



නායයැම් ආපදා අවමකරණය තුළින් නායයැම්වලට ගොදුරු වීමේ
අවදානම අවම කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ආපදා අවදානම් ස්ථානීය විශේෂිත පාරිසරික හා සමාජයීය

කළමනාකරණ සැලැස්ම

ආපදා අවදානම්කරණ ස්ථානීය අංක 138

පටිවිපොල (139/19) සහ ඔහිය (143/30) දුම්රිය ස්ථානයන් අතර Ch 140/44 -
140/47 (18 වන උමං මාර්ගය අසල)

බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය

2022 මාර්තු



ආසියානු යටිතල පහසුකම්
ආයෝජන බැංකුව



ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානය
99/1, ජාවත්ත පාර, කොළඹ 05
දු:ක: 011 2588946/011 2503826/ 011 2503431

පටුන

1.	හැඳින්වීම.....	6
1.1	ව්‍යාපෘති සාරාංශය.....	6
1.2	අපේක්ෂිත පරිශීලකයින්.....	7
2.	ව්‍යාපෘතියේ හා ස්ථානයේ විස්තරය.....	7
2.1.	ව්‍යාපෘතියේ නම.....	7
2.2.	ස්ථානයේ පිහිටීම.....	7
2.3.	භූ විද්‍යාත්මක ස්වභාවය සහ ඉඩම් හිමිකාරිත්වය.....	9
2.4.	ප්‍රදේශයේ දේශගුණික හා කාලගුණික තත්ත්වය.....	10
3.	නායයෑම් ආපදා උපද්‍රව පිළිබඳ සිදුවීම්.....	11
3.1.	සිදුවීම් සංඛ්‍යාව.....	11
3.2.	නායයෑම් හේතුවෙන් සිදුව ඇති බලපෑම්.....	11
3.3.	අවදානම අවම කර ගැනීම සඳහා දැනට ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග.....	11
3.4.	පදිංචිකරුවන් මෙම ස්ථානයෙන් ඉවත් කිරීම.....	11
3.5.	නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාවලිය (ප්‍රගතිය).....	11
4.	බැඳුම් අස්ථායී වී ඇති ප්‍රදේශය හා ආසන්න ප්‍රදේශය පිළිබඳ විස්තරය සහ වර්තමාන අවදානම් මට්ටම.....	13
4.1.	හඳුනාගත් ස්ථානය ආසන්න ප්‍රදේශය.....	13
4.2.	වර්තමාන අවදානම් මට්ටම.....	14
5.	මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජිත පියවර.....	14
6.	ව්‍යාපෘති හේතුවෙන් බලපෑමට ලක්විය හැකි සංරචකයන්.....	14
7.	ව්‍යාපෘතියට අදාළ අවදානම් සහ සමාජයීය හා පාරිසරික බලපෑම් හඳුනා ගැනීම.....	15
7.1.	හිතකර බලපෑම.....	15
7.2.	අහිතකර බලපෑම.....	16
7.2.1	ජල මූලාශ්‍රයන්ට සිදුවිය හැකි බලපෑම.....	16
7.2.2	පාරිසරික බලපෑම.....	17
7.2.3	ජෛව විද්‍යාත්මක/ පරිසර විද්‍යාත්මක බලපෑම.....	18
7.2.4	සමාජ ආර්ථික බලපෑම.....	19
8.	ස්ථානීය විශේෂිත අවදානම් විශ්ලේෂණය.....	22
9.	සමාජ හා ආර්ථික බලපෑම.....	23
9.1.	ප්‍රමුඛතාව දිය යුතු සෞඛ්‍ය හා ආරක්ෂණ ගැටලු.....	23
9.2.	ළමා ශ්‍රමය හා බලහත්කාර ශ්‍රමය.....	23
10.	පාරිසරික හා සමාජයීය කළමනාකරණ සැලැස්ම (ESMP).....	23
10.1.	නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම.....	23
10.2.	පුද්ගලයින් ඉවත් කිරීම.....	23
10.3.	හානිවන ගාඩනැගිලි/ යටිතල පහසුකම් ව්‍යුහයන් ඉවත් කිරීමේ ක්‍රමවේදය.....	23
10.4.	ව්‍යාපෘතිය හේතුවෙන් දේපොළ / ඒවායේ හානියන් අහිමිවීම සඳහා වන්දි ලබා දීමේ අවශ්‍යතාව.....	24
10.5.	මහජන දැනුවත් කිරීම් සහ අවබෝධය ලබා දීම - පහත සඳහන් ක්‍ෂේත්‍ර සඳහා.....	24
10.6.	පිරිසැලසුම් පදනම් කරගත් පාරිසරික/ සමාජයීය කළමනාකරණ නිර්දේශයන්.....	24

ඡායාරූප ලැයිස්තුව

රූප සටහන 1 - ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය/ සහ අවදානම් අවමකරණ ස්ථානයග	8
රූප සටහන 2- හඳුනාගත් ස්ථානයට ප්‍රවේශ මාර්ගය	8
රූප සටහන 03 - ඩ්‍රෝන ඡායාරූපයට අනුව හඳුනාගත් ස්ථානයේ බෑවුමේ ස්වරූපයග	9
රූප සටහන 04 - හඳුනාගත් ස්ථානයේ ගුගල් ඡායාරූපය	10
රූප සටහන 05 - පට්ටිපොල ප්‍රදේශයේ සාමාන්‍ය වර්ෂාපතනය (මූලාශ්‍රය: worldweatheronline)	10
රූප සටහන 06: මෙම ස්ථානයේ ඉඩම් පරිහරණය, සාමාන්‍ය තොරතුරු, අවදානම් සංරචක	12
රූප සටහන 07: හඳුනාගත් ස්ථානය ආසන්නයේ ඉඩම් පරිහරණ රටාවන්	14
රූප සටහන 8: ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම් හේතුවෙන් බලපෑමට ලක්විය හැකි සවේදී සංචාරකයින්	15

වගු සටහන් ලැයිස්තුව

වගු අංක 01: අහිතකර බලපෑම් සහ ඒවායේ තීව්‍රතාව	16
වගුව අංක 02: ස්ථානීය විශේෂිත අවදානම් විශ්ලේෂණය	22
වගුව අංක 03: පිරිසැලසුම්කරණ අදියර සඳහා පාරිසරික හා සමාජයීය නිර්ණායකයන්	24
වගුව අංක 04: ES සහ HS කළමනාකරණයට අනුකූල වීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුගේ අවධානය	27
වගුව අංක 05: ස්ථානීය විශේෂිත ES & HS අවමකරණ පියවරයන්	28
වගුව අංක 06: පාරිසරික හා සමාජයීය අධීක්ෂණ සැලැස්ම ඉදිකිරීමේ අදියර	33
වගුව අංක 07: නිශ්කාශන, විරුද්ධත්වයක් නොමැති බව සහ අනුමැතිය ලබා ගැනීම	36
වගුව අංක 08: අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා වන යෝජිත කාලරාමුව	38
වගුව අංක 09: යෝජිත තොරතුරු බෙදා හැරීමේ යාන්ත්‍රණය	39
වගුව 10: උපදේශන ආයතන හරහා තොරතුරු ලබා ගැනීම	40

කෙටි යෙදුම්

AIIB	ආසියානු යටිතල පහසුකම් ආයෝජන බැංකුව
CEA	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය
CEB	ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලය
DFC	චන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව
DS	ප්‍රාදේශීය ලේකම්
DWLC	චන ජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව
EH & S	පාරිසරික, සෞඛ්‍ය සහ සමාජයීය
E&SU of PMU	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයේ පාරිසරික සහ සමාජයීය ඒකකය
ESMF	පාරිසරික හා සමාජයීය කළමනාකරණ රාමුව
ESMP	පාරිසරික හා සමාජයීය කළමනාකරණ සැලැස්ම
GN	ග්‍රාම නිලධාරී
GOSL	ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුව
GSMB	භූ විද්‍යා හා පතල් කැණීම් කාර්යාංශය
LHS	වම් පස පෙදෙස
NBRO	ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානය
RDA	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
SSE & SMP	ස්ථානීය විශේෂිත පාරිසරික හා සමාජයීය කළමනාකරණ සැලැස්ම

1. හැඳින්වීම

1.1 ව්‍යාපෘති සාරාංශය

මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් ශ්‍රී ලංකාවේ පළාත් 6කට අයත් දිස්ත්‍රික්ක 11ක ආපදා අධි අවදානම් කලාපවල පිහිටා ඇති අස්ථායී බැවුම් සඳහා පිළියම් යෙදීමට ශ්‍රී ලංකා රජය අපේක්ෂා කරනු ලබයි. ඒ සඳහා ණය ආධාර සපයනු ලබන්නේ ආසියානු යටිතල පහසුකම් ආයෝජන බැංකුව (AIIB) විසිනි. ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී AIIB හා ශ්‍රී ලංකා රජයේ නීතිරීති සහ පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ ක්‍රමවේදයන්ට අනුකූල වීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. AIIB හි පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ ප්‍රතිපත්තිමය අවශ්‍යතාව අනුව ව්‍යාපෘතියේ ස්වභාවය සහ එහි ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමවේදය සැලකිල්ලට ගනිමින් ව්‍යාපෘතිය සඳහා පාරිසරික සහ සමාජයීය කළමනාකරණ ප්‍රතිපත්ති රාමුවක් (ESMF) නිර්මාණය කළ යුතුය.

මෙම පාරිසරික හා සමාජයීය කළමනාකරණ ප්‍රතිපත්ති රාමුවෙහි (ESMF) අරමුණ වන්නේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී AIIB හි ආරක්ෂණ ක්‍රමවේද සහ ජාතික පාරිසරික ප්‍රඥප්ති හා සමාජයීය ප්‍රඥප්ති පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශ සැපයීමය. මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ආයතනය ලෙස ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානය (NBRO) නම් කර ඇත. ව්‍යාපෘතියට සම්බන්ධ වන සියළුම පාර්ශවයන් පාරිසරික හා සමාජයීය කළමනාකරණ ප්‍රතිපත්ති රාමුව (ESMF) යටතේ සමස්ථ ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් සකස් කරන ලද පාරිසරික හා සමාජයීය කළමනාකරණ සැලසුම් ඒ ආකාරයෙන්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම සහතික කරනු ඇතැයි NBRO විසින් අපේක්ෂා කෙරේ. එමගින් ව්‍යාපෘති කාලසීමාව අතරතුර පරිසරයට හා සමාජයට වන බලපෑම අවම වනු ඇත.

පාරිසරික හා සමාජයීය සැකැස්ම සහ සෞඛ්‍ය හා ආරක්ෂණ තත්ත්වයන් ව්‍යාපෘති ස්ථානයෙන් ස්ථානයට වෙනස් වන බැවින් එවැනි වෙනස්වන විශේෂිත තත්ත්වයන් පිළිබඳව අවධානය යොමු කිරීම වැදගත් වේ. එබැවින් පාරිසරික හා සමාජයීය කළමනාකරණ රාමුවට (ESMF) අනුව එක් එක් නායයෑම් ස්ථානයට අදාළව පාරිසරික හා සමාජයීය කළමනාකරණ තක්සේරු වාර්තා (SSE & SMP) සැකසිය යුතුය. මෙම ස්ථානීය විශේෂිත පාරිසරික හා සමාජ කළමනාකරණය පිළිබඳ සැලසුම් මගින් ව්‍යාපෘති කටයුතු සැලසුම් කිරීම, පිරිසැලසුම් කිරීම (Design), ඉදිකිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම යන අදියරයන්හි දී පාරිසරික, සමාජයීය, සෞඛ්‍ය, සහ ආරක්ෂණ කළමනාකරණය සම්බන්ධයෙන් සලකා බැලිය යුතු අංශයන් පිළිබඳව අවශ්‍ය මාර්ගෝපදේශයන් සපයනු ඇත.

පට්ටිපොල (139/19) සහ ඔහිය (143/30) දුම්රියපොල අතර කන්දේපුහුල්පොල CH 140/44 - 140/47 (18 වන උමං මාර්ගය අසල) ස්ථානයේ ස්ථානීය විශේෂිත පාරිසරික හා සමාජයීය කළමනාකරණ සැලැස්ම මෙම ලේඛනය මගින් ඉදිරිපත් කෙරේ. ප්‍රදේශයේ පාරිසරික හා සමාජයීය සාධකයන් පිළිබඳව සිදු කළ පුළුල් අධ්‍යයනයකින් පසු මෙම සැලැස්ම සකස් කර ඇති අතර එමගින්:

- i. ව්‍යාපෘතියේ බලපෑමට හසුවන ප්‍රදේශයේ පවත්නා සංවේදී පාරිසරික හා සමාජයීය ලාක්ෂණිකයන් හඳුනා ගැනීම

- ii. ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම් හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි සුවිශේෂී පාරිසරික හා සමාජයීය බලපෑම් හඳුනා ගැනීම
- iii. යෝජිත අවදානම් අවමකරණ පියවරයන් ඉදිරිපත් කිරීම
- iv. මෙම ව්‍යාපෘතියට විශේෂිත යෝග්‍ය පාරිසරික හා සමාජයීය අවශ්‍යතාවන් හඳුනා ගැනීම
- v. ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන කාලය තුළ අනුගමනය කළ යුතු විශේෂිත පාරිසරික හා සමාජයීය රෙගුලාසි සහ විධි විධාන පිළිබඳ අධ්‍යයනය කිරීම

1.2 අපේක්ෂිත පරිශීලකයින්

යෝජිත ව්‍යාපෘතිය සහ නායයෑම් ආපදා අවමකරණ පියවරයන් හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ස්ථානීය විශේෂිත පාරිසරික හා සමාජයීය ගැටලු පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක අවබෝධයක් මෙම ලේඛනය තුළින් සපයනු ලබයි. ව්‍යාපෘතියේ ESMP සංරචක ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී නායයෑම් ආපදා අවදානම්කරණ පිරිසැලසුම් සිදු කරනු ලබන කණ්ඩායම (Landslide mitigation design team), PMU සහ කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් එම තොරතුරු භාවිත කරනු ඇත. ස්ථානීය විශේෂිත පාරිසරික හා සමාජයීය කළමනාකරණ තක්සේරු වාර්තා (SSE & SMP) ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානයෙහි වෙබ් අඩවියේ (NBRO Website) ප්‍රදර්ශනය කරන අතර මේ පිළිබඳව උනන්දුවක් දක්වනු ලබන ඕනෑම පාර්ශවයකට (මහජනතාවට හෝ පාර්ශවකාර සංවිධානවලට) ඒවා පරිශීලනය කිරීමට හැකියාව ලැබේ. එමගින් ව්‍යාපෘති කටයුතු ආරම්භ කිරීමට ප්‍රථමව කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් සකස් කරනු ලබන පාරිසරික හා සමාජයීය කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ (SS- ESMAP) කොටසක් වන ස්ථානීය විශේෂිත පාරිසරික හා සමාජයීය කළමනාකරණ සැලසුම්වලට අවශ්‍ය පදනම නිර්මාණය කරනු ඇත.

2. ව්‍යාපෘතියේ හා ස්ථානයේ විස්තරය

2.1. ව්‍යාපෘතියේ නම

නායයෑම් ආපදා අවදානම් අවමකරණ ස්ථානීය අංක 138, බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ වැලිමඩ ප්‍රදේශයේ පට්ටිපොල (139/19) සහ ඔහිය (143/30) දුම්රිය ස්ථානයන් අතර ඍ 140෫44 - 140෫47 (18 වන දුම්රිය උමං මාර්ගය) ස්ථානයේ පිහිටා ඇත.

2.2. ස්ථානයේ පිහිටීම

හඳුනාගත් ස්ථානය උභව පළාතේ බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ වැලිමඩ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ කන්දේපුහුල්පොල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටා ඇත.

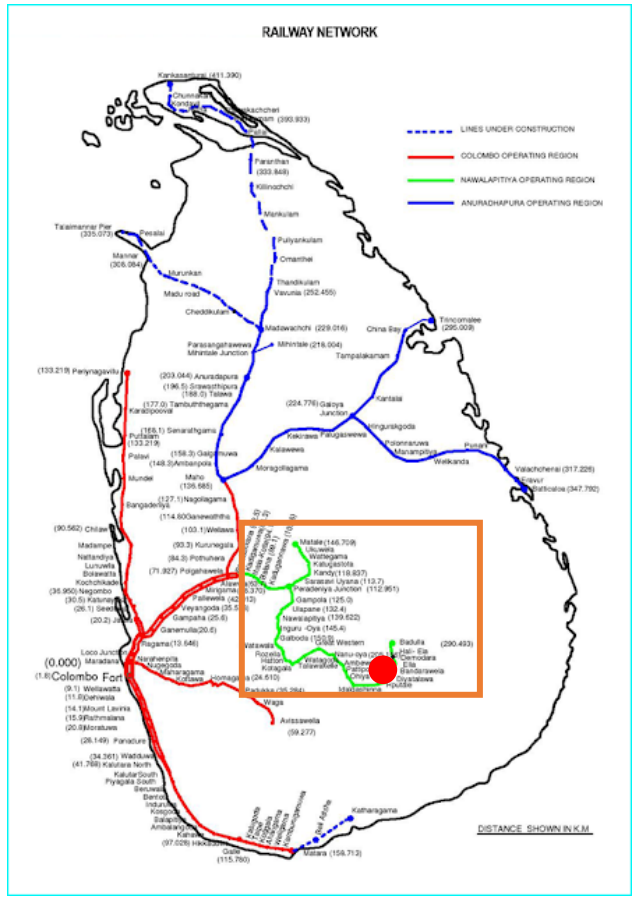
හඳුනාගත් ස්ථානයේ GPS බණ්ඩාංක - 6.841170°N සහ 80.839482°E

උන්නතාංශය - හඳුනාගත් ස්ථානය මුහුදු මට්ටමේ සිට අඩි 6300 (මීටර් 1920) පමණ උසකින් පිහිටා ඇත.

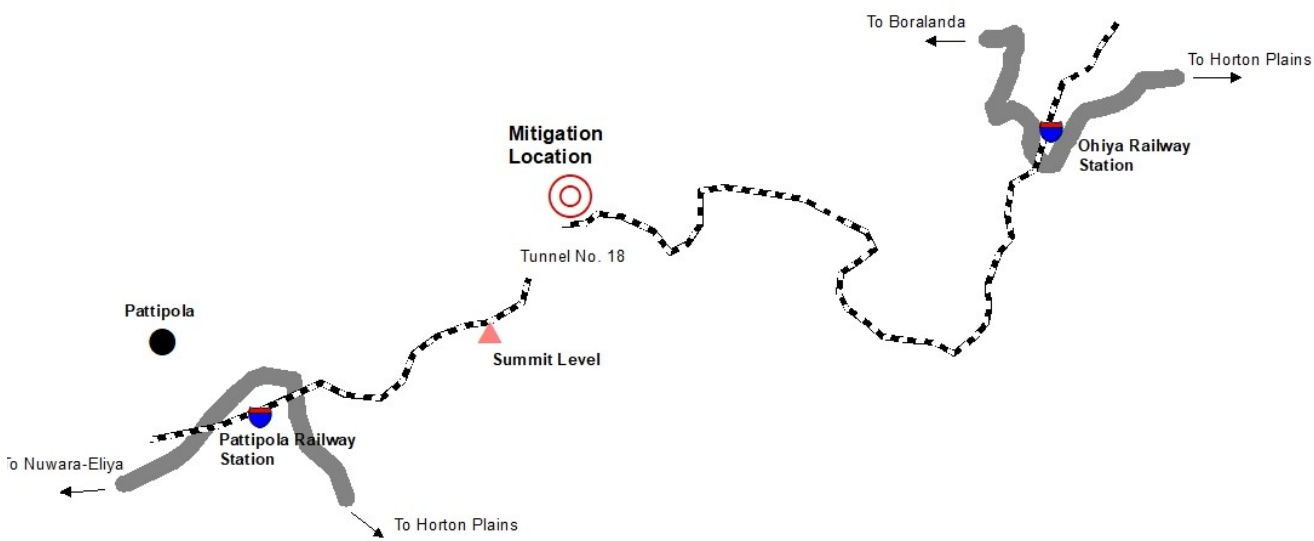
ආසන්නතම නගරය - හඳුනාගත් ස්ථානයේ සිට කි.මී. 2.2ක් පමණ දුරකින් පට්ටිපොල නගරය පිහිටා ඇත. ප්‍රධාන දුම්රිය මාර්ගයේ පට්ටිපොල හා ඔහිය දුම්රිය ස්ථානයන් අතර 18 වන උමං මාර්ගය ආසන්නයේ පිහිටා ඇති අතර මෙම ප්‍රදේශයේ නාවලපිටිය දුම්රිය මෙහෙයුම් කලාපය යටතේ පාලනය වේ.

ප්‍රවේශ මාර්ගය - ප්‍රධාන දුම්රිය මාර්ගයේ කොළඹ කොටුව දුම්රිය ස්ථානයේ සිට කි.මී. 226ක් දුරින් පිහිටා ඇත.

පට්ටිපොල නගරයේ සිට මෙම ස්ථානයට ප්‍රවේශ විය හැකි සෘජු මාර්ගයක් නොමැති අතර නුවරඑළිය නගරයේ සිට බලැක්පුල් - අඹේවෙල - හෝර්ටන් තැන්න මාර්ගයේ කි.මී. 18ක් ගමන් කිරීමෙන් පට්ටිපොල දුම්රිය ස්ථානයට ප්‍රවේශ විය හැකිය. පට්ටිපොල දුම්රිය ස්ථානයේ සිට ඔහිය දුම්රිය ස්ථානය දෙසට කි.මී. 2.2ක් ගමන් කිරීමෙන් නායයැම් ආපදා අවදානම් අවමකරණ ස්ථානයට ප්‍රවේශ විය හැකිය.



රූප සටහන 1 - ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය/ නාවලපිටිය දුම්රිය මෙහෙයුම් කලාපය සහ අවදානම් අවමකරණ ස්ථානය



රූප සටහන 2- හඳුනාගත් ස්ථානයට ප්‍රවේශ මාර්ගය

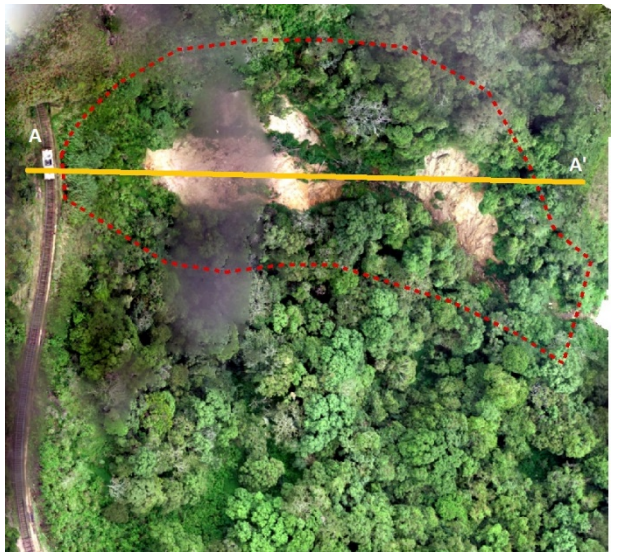
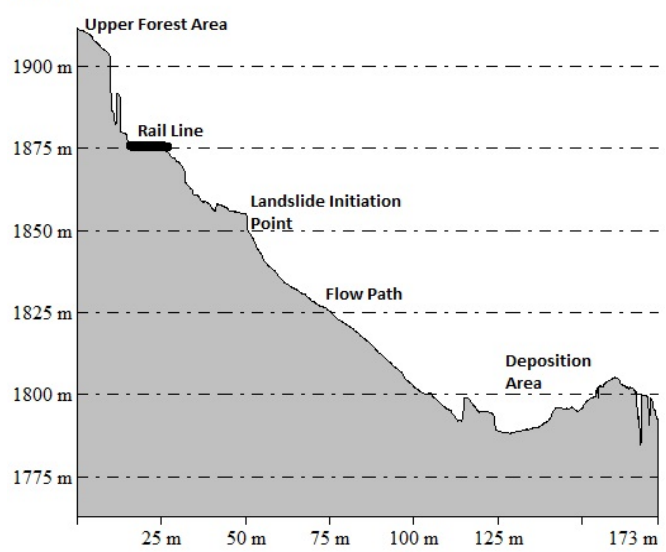
2.3. භූ විද්‍යාත්මක ස්වභාවය සහ ඉඩම් හිමිකාරිත්වය

කොළඹ කොටුව සිට බදුල්ල දක්වා දුම්රිය මාර්ගයේ පවතින කඳුකර ස්වභාවය හේතුවෙන් දුම්රිය මාර්ගයේ උමඟ 43ක් දක්නට ලැබේ. හඳුනාගත් ස්ථානය ශ්‍රී ලංකාවේ තෙවැනියට දිගම හා උසම දුම්රිය උමඟ වන පට්ටිපොල දුම්රිය උමඟයට/ කඳු මුදුන් ආශ්‍රිත උමඟයට (දුම්රිය මාර්ග උමඟ අංක 18) ආසන්නව පිහිටා ඇත. මෙම දුම්රිය මාර්ගය උමඟයේ පියස්ස මට්ටමට සමීපව පිහිටා ඇත. උමං මාර්ගයේ දිග මීටර් 322ක් (අඩි 1056ක්) පමණ වේ.

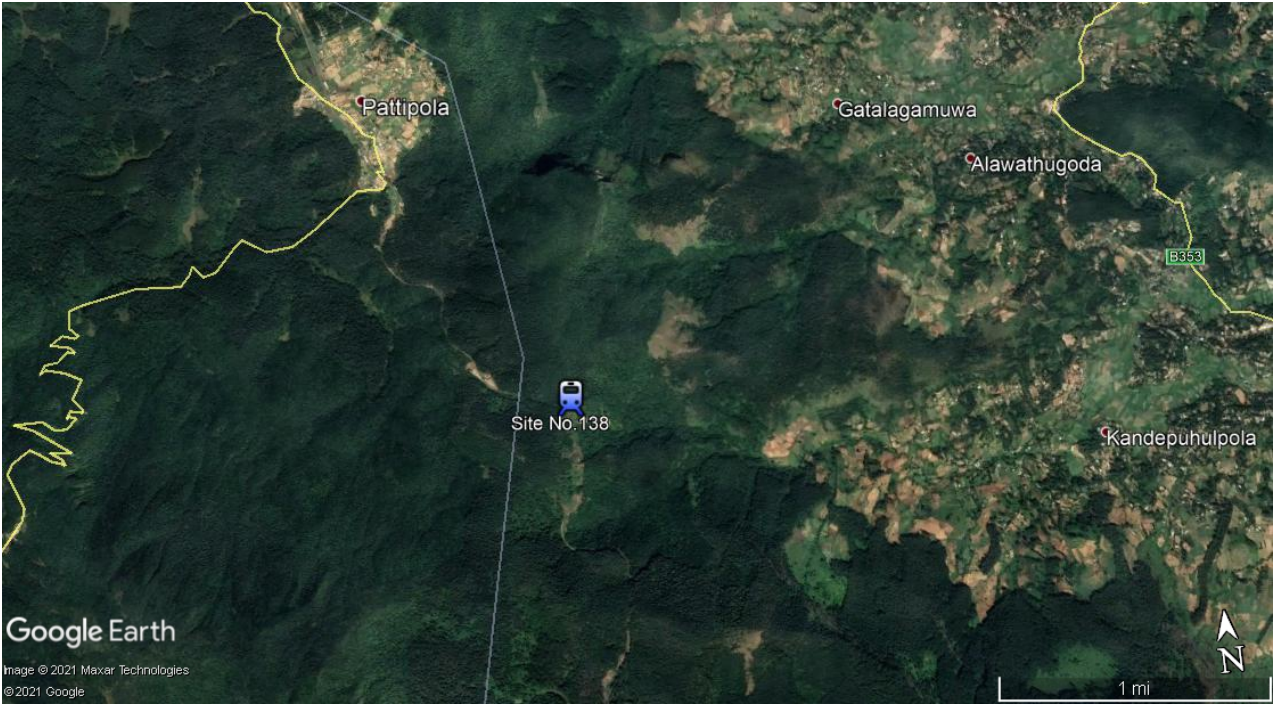
මෙම ප්‍රදේශයේ බටහිර දෙසට නැඹුරු වූ දළ බෑවුමක් සහිත භූ පිහිටීමකින් යුක්ත වන අතර එහි ප්‍රධාන කොටස අංශක 40 - 60ක් පමණ වන දැඩි බෑවුමකින් යුක්ත වේ. පහත 3 වැනි රූප සටහනෙහි නැඟෙනහිර දෙසට සිරස් හරස්කඩ රූප සටහනක් දැක්වෙන අතර බෑවුමේ ඉහළ සිට අංශක 45ක පමණ දළ බෑවුමක් නිරීක්ෂණය කළ හැකිය. මතුපිට අවිධිමත් ජල පරිවහනය හේතුවෙන් ගලා ආ අවසාධිත පහළ බෑවුමේ තැන්පත් වී ඇති ආකාරය නිරීක්ෂණය කළ හැකිය. මෙම ආපදා අවදානම් අවමකරණ ව්‍යාපෘතිය සඳහා වර්ග කිලෝ මීටරයක පමණ භූමි ප්‍රදේශයක් භාවිත වනු ඇත.

මෙම ප්‍රදේශයේ ඉඩම් හිමිකාරිත්වය ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට සහ වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් වේ.

From Pos: 80.8392170741, 6.8411709594 To Pos: 80.8407781956, 6.8411404489
1925 m



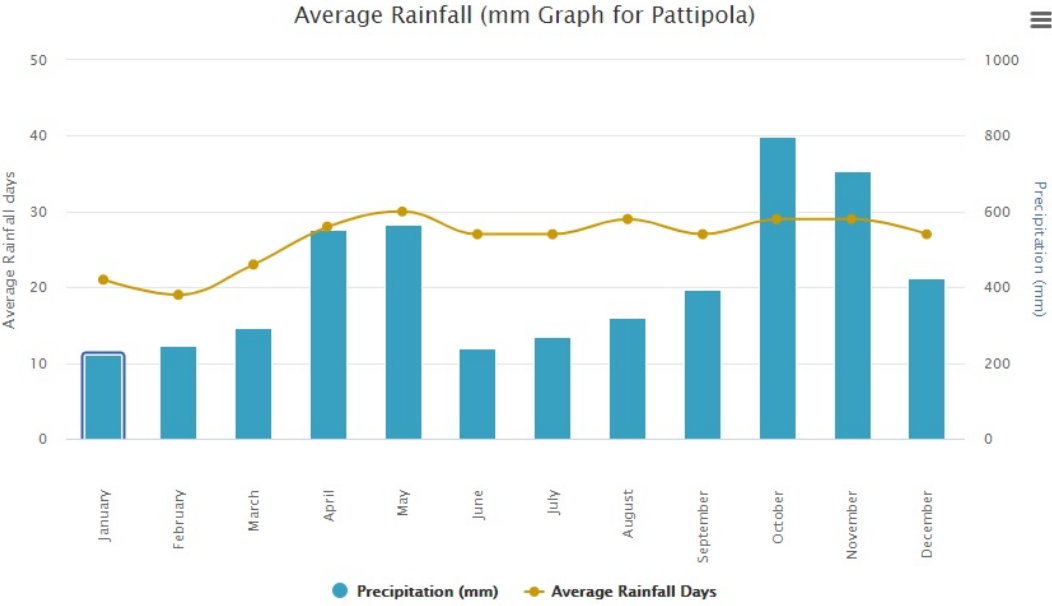
රූප සටහන 03 - චෝරින ඡායාරූපයට අනුව හඳුනාගත් ස්ථානයේ බෑවුමේ ස්වරූපය



රූප සටහන 04 - හඳුනාගත් ස්ථානයේ ගූගල් ඡායාරූපය

2.4. ප්‍රදේශයේ දේශගුණික හා කාලගුණික තත්ත්වය

පට්ටිපොල ප්‍රදේශයේ නිවර්තන වැසි වනාන්තර කාලගුණික තත්ත්වයක් පවතින අතර සාමාන්‍ය උෂ්ණත්වය සෙල්සියස් අංශක 24ත් 28ත් අතර විචලනය වේ. වාර්ෂික වර්ෂාපතනය මි.මී. 2500ක් පමණ වේ. වර්ෂයකට දින 61ක පමණ කාලයක් වියලි කාලගුණික තත්ත්වයක් නිරීක්ෂණය කළ හැකි අතර සාමාන්‍ය ආර්ද්‍රතාව 79% සහ UV දර්ශක අංක 07ක අගයක් ගනී.



රූප සටහන 05 - පට්ටිපොල ප්‍රදේශයේ සාමාන්‍ය වර්ෂාපතනය (මූලාශ්‍රය: worldweatheronline)

3. නායයෑම් ආපදා උපද්‍රව පිළිබඳ සිදුවීම්

3.1. සිදුවීම් සංඛ්‍යාව

හඳුනාගත් ස්ථානය බැවුම් සහිත හු විෂමතාවකින් යුක්ත ප්‍රදේශයක පිහිටා ඇති අතර දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම සඳහා බැවුම ස්ථාන කිහිපයකින් වෙනස් කර ඇත. එහෙත් විධිමත් ඉංජිනේරුමය ක්‍රම භාවිතයෙන් ඒවා නැවත සකස් කර නොමැත. එබැවින් අස්ථායී කණ්ඩ කැපීම් කිහිපයක් දුම්රිය මාර්ගය දෙපසම නිරීක්ෂණය කළ හැකිය. 2017 වර්ෂයේ ඇදහැලුණු ධාරානිපාත වර්ෂාව හේතුවෙන් දුම්රිය උමං මාර්ගයට ආසන්නයෙන් පහළ බැවුමේ භූමිය ගිලා බැසීමක් සිදු විය. මෙම ප්‍රදේශයේ විධිමත් ජල පරිවහන පද්ධතියක් තවදුරටත් නිරීක්ෂණය කළ නොහැකිය.

මෙම තත්ත්වය හේතුවෙන් අස්ථායී බැවුමක් නිර්මාණය වී ඇති අතර දුම්රිය මාර්ගය හා පහළ බැවුම් ප්‍රදේශය අවදානමට ලක්ව ඇත.

මෙම ස්ථානයේ අතීත දත්ත අනුව 1951 වර්ෂයේදී මෙම දුම්රිය මාර්ග අස්ථායී වීමක් හේතුවෙන් විශාල පස් කොටස් සහ මඩ සහිත ජලය උමගෙහි ඉහළ කොටසේ සිදුරක් ඔස්සේ ගලා ඒමක් සිදුව ඇති අතර එමගින් උමං මාර්ගය අවහිර වී ඇත. තාවකාලික පිළිසකර කිරීම් කිහිපයකින් පසුව දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තු ඉංජිනේරුවන් විසින් 1981 වර්ෂයේදී පූර්ණ වශයෙන් මෙම ස්ථානය පහත ක්‍රමවේදයන් භාවිතයෙන් පිළිසකර කර ඇත.

- උමං කුහරය දක්වා විවෘත කැණීමක් සිදු කිරීම
- ඉහළ සිට මුදුන දක්වා හු විදුමක් සිදු කිරීම සහ කුහරයේ සිට ඉහළට කොන්ක්‍රීට් යෙදීම

3.2. නායයෑම් හේතුවෙන් සිදුව ඇති බලපෑම්

අධික වර්ෂා තත්ත්වයන්වලදී අස්ථායී බැවුම හා සුන්බුන් දුම්රිය මාර්ගයට කඩා වැටීමේ අවදානමක් පවතින අතර මගී දුම්රිය හා දුම්රිය මගින් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීමේදී මෙවැනි අස්ථායී වීමක් සිදුවීමේ අධි අවදානම් තත්ත්වයක් පවතී. ඉහළ සංචාරක ආකර්ශනයක් දිනාගත් පට්ටිපොල ප්‍රදේශයට ප්‍රවේශ වීම සඳහා දේශීය හා විදේශීය සංචාරකයින් සඳහා පවතින ප්‍රධාන ප්‍රවේශ මාර්ගය වන්නේ මෙම දුම්රිය මාර්ගයයි.

3.3. අවදානම අවම කර ගැනීම සඳහා දැනට ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග

අවදානම අවම කර ගැනීම සඳහා මෑත කාලයේ කිසිදු ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නොමැත.

3.4. පදිංචිකරුවන් මෙම ස්ථානයෙන් ඉවත් කිරීම

මෙම ස්ථානයේ අධි අවදානමට මුහුණ දී ඇති නිවාස ඒකක හඳුනාගෙන නොමැත.

3.5. නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාවලිය (ප්‍රගතිය)

ව්‍යාපෘතිය හේතුවෙන් අවදානමට ලක්වන පවුල් නැවත පදිංචි කිරීමක් මෙම ස්ථානයට අදාළව අවශ්‍ය නොවේ.

Landslide Mitigation Site No - 138 - Badulla - Welimada-Kandepuhulpola- Between Pattipola & Ohiya stations at Ch 140/44 - 140/47 (AIIB Project)



Profile Details		Site Details		Location in Landslide Hazard Zonation Map
<p>Longitudinal Profile Details A - A' Start Position: 6° 50' 30.1087" N, 80° 50' 23.6250" E Start Height: 1869.561 m End Position: 6° 50' 26.2249" N, 80° 50' 23.4637" E Lind Height: 1829.924 m Path Length: 119.43 m Straight-Line Distance: 119.43 m 3D Distance on Surface: 307.66 m Vertical Difference (Start to Finish): -39.6 m Total Climbing: 101.7 m over 132.61 m on surface Total Descending: 141.4 m over 175.07 m on surface Minimum Elevation on Path: 1819.866 m Maximum Elevation on Path: 1879.973 m Azimuth: 182° 34' 58.4" Slope/Tilt: -18.38° Max Path Slope: 89.45° [114.009 m along path]</p>	<p>Cross Sectional Profile Details B - B' Start Position: 6° 50' 28.2342" N, 80° 50' 21.4578" E Start Height: 1904.37 m End Position: 6° 50' 26.6587" N, 80° 50' 26.9194" E Lind Height: 1763.303 m Path Length: 177.9 m Straight-Line Distance: 172.93 m 3D Distance on Surface: 526.92 m Vertical Difference (Start to Finish): -141.1 m Total Climbing: 107.5 m over 103.78 m on surface Total Descending: 288.6 m over 363.14 m on surface Minimum Elevation on Path: 1762.64 m Maximum Elevation on Path: 1904.37 m Azimuth: 104° 08' 35.1" Slope/Tilt: -39.21° Max Path Slope: 89.59° [117.56 m along path]</p>	<p>Location Information</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Location : Between Pattipola (138/19) & Chiya (143/30) stations at Ch 140/44 - 140/47 (Near tunnel No 18). 2. GN Division : Kandepuhulpola 3. DS Division : Welimada 4. District : Badulla <p>Physical Information</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. No. of Vulnerable Buildings :- 2. Infrastructure Damage : Railway line Tunnel 3. Current Land use : Railway line, Forest 4. Land use management : Human impacted, Poor surface drainage management 5. Previous Land use : Railway line, Forest 6. Level of Hazard : Not mapped area 7. Type of Failure : Landslide and Rockfall threat (Happened) <p>Legend</p> <ul style="list-style-type: none"> Project Impact Boundary Longitudinal Section A - A' Cross Section B - B' <p>Source This map was prepared using the drone images captured by NERC on 20/12/2018 above at Ch 140/44 (Near tunnel No. 18) landslide site.</p> <p>Prepared By: National Building Research Organization 891, Cassels Road, Colombo 05 011 2588 945 / 011 2500 354 www.nbro.gov.lk</p>		

රූප සටහන 06: මෙම ස්ථානයේ ඉඩම් පරිහරණය, සාමාන්‍ය තොරතුරු, අවදානම් සංරචක සහ හරස්කඩ රූප සටහන

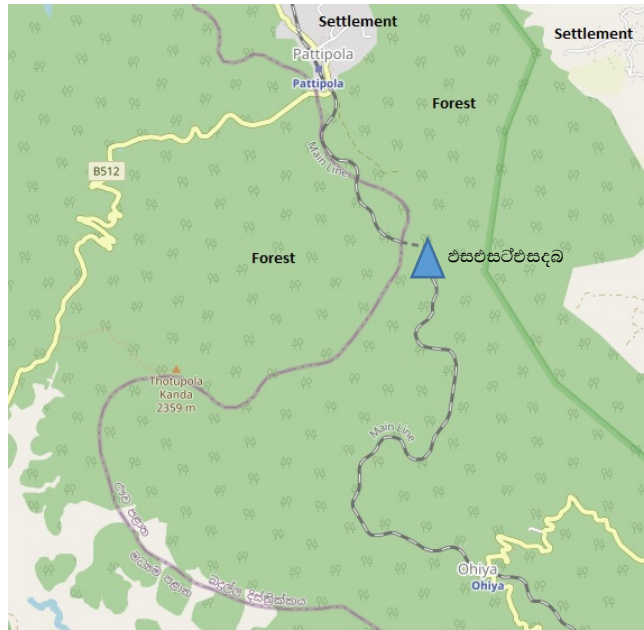
4. බැඳුම් අස්ථායී වීම සිදුව ඇති ප්‍රදේශය හා ආසන්න ප්‍රදේශය පිළිබඳ විස්තරය සහ වර්තමාන අවදානම් මට්ටම

4.1. හඳුනාගත් ස්ථානය ආසන්න ප්‍රදේශය

හඳුනාගත් ස්ථානය පට්ටිපොළ දුම්රිය ස්ථානයේ සිට ඔහිය දෙසට කි.මී. 2.2ක දුරකින් පිහිටා ඇත. මෙම ප්‍රදේශය තුළ ප්‍රධාන දුම්රිය මාර්ගය, සංඥා පද්ධතිය, දුම්රිය උමං මාර්ගය සහ වගා කරන ලද වනාන්තර භූමිය නිරීක්ෂණය කළ හැකිය. දුම්රිය මාර්ගයේ සිට මීටර් 100ක් දෙපසට අයත් භූමි ප්‍රදේශය දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් වන අතර අතර අනෙකුත් ප්‍රදේශ වාණිජ වන වගාවන් සඳහා භාවිත කර ඇත. සතියේ දිනවල මෙම මාර්ගය ඔස්සේ දුම්රිය 12 - 14ක් අතර ප්‍රමාණයක් ගමන් කරන අතර සති අන්ත දිනවලදී එම ප්‍රමාණය ඊට වඩා අඩුවේ.

බැඳුම් අස්ථායී වී ඇති ප්‍රදේශය ආසන්නයේ භූ පරිහරණ රටාවන් සහ ලාක්ෂණිකයන් නිරීක්ෂණය කළ හැකිය.

- දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළ හා පහළ ප්‍රදේශයන්හි යුකැලිප්ටස් ශාක වගා කරන ලද වන වගා නිරීක්ෂණය කළ හැකිය. ව්‍යාපෘති භූමියට සමීපව මානව ජනාවාස නොමැති අතර වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නඩත්තු කරනු ලබන වාණිජ වගාවන් බහුලව දක්නට ලැබේ.
- හඳුනාගත් ස්ථානයට ආසන්නයේ ප්‍රධාන දුම්රිය මාර්ගයේ අංක 18 දරන උමං දෙකක් හඳුනා ගත හැකිය. එම උමග ප්‍රධාන දුම්රිය මාර්ගයේ තෙවැනි විශාලතම උමගය (මීටර් 321.95ක දිගින් යුක්) වන මෙම උමග බදුල්ල සහ නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයන්හි සහ මධ්‍යම හා ඌව පළාත් සීමාවන් නිරූපණය කරනු ලබයි. මෙම උමගයෙහි ඇති සුවිශේෂී කරුණ වන්නේ දේශගුණික තත්ත්ව වෙනස්කමය. කොළඹ ප්‍රදේශයේ වැසි සහිත කාලගුණික තත්ත්වය උමගයෙහි බදුල්ල දෙසට විවරය වන විට වියළි කාලගුණික තත්ත්වයකට වෙනස් වේ. මෙම කාලගුණික තත්ත්වයන් උමගෙහි පාෂාණ ස්ථර අතර විබාදනයක් සිදු වීමට දායක වී ඇත.
- හඳුනාගත් ස්ථානය දුම්රිය මාර්ග පද්ධතියේ උසම ස්ථානයට (මුහුදු මට්ටමේ සිට මීටර් 1898.1) කිලෝ මීටරයක් පමණ දුරින් පිහිටා ඇත. බොහෝ දේශීය හා විදේශීය සංචාරකයින් පට්ටිපොළ දුම්රිය ස්ථානයේ සිට දුම්රිය මාර්ගය ඔස්සේ ස්වභාව සෞන්දර්ය හා ඓතිහාසික වැදගත්කමක් සහිත මෙම ස්ථානයට ප්‍රවේශ වේ.



රූප සටහන 07: හඳුනාගත් ස්ථානය ආසන්නයේ ඉඩම් පරිහරණ රටාවන්

4.2. වර්තමාන අවදානම් මට්ටම

හඳුනාගත ස්ථානයේ බැවුම් අස්ථායී වීම් වැළැක්වීම සඳහා නිසි පියවර නොගන්නේ නම් සිදුවිය හැකි බැවුම් අස්ථායී වීම් හේතුවෙන් ප්‍රධාන මාර්ගයේ පට්ටිපොල සහ ඔහිය දුම්රිය ස්ථාන අතර දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතුවලට සෘජුව බලපෑම් සිදුවිය හැකිය. මෙම අස්ථායී බැවුම් කොටස හේතුවෙන් දුම්රිය මාර්ගය, දුම්රිය මගීන්, දේශීය හා විදේශීය සංචාරකයින්, උමං මාර්ගය සහ වාණිජ වගාවන් අවදානමට මුහුණ පා ඇති අතර ඒවායේ සාමාන්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වයට බාධා ඇතිවේ. එසේම එම තත්ත්වය ප්‍රදේශයේ සංචාරක කර්මාන්තයටද දැඩිව බලපානු ලබයි.

5. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජිත පියවර

යෝජිත අවදානම් අවමකරණ ව්‍යාපෘතිය මගින් මෙම ස්ථානයේ බැවුම් අස්ථායී වීම් සිදුවීම වළක්වනු ඇත. යෝජිත අවදානම් අවමකරණ පියවරයන් වන බැවුම නැවත සකස් කිරීම, පාංශු වැරගැන්වුම්, මතුපිට ජල පරිවහනය වැඩි දියුණු කිරීම යනාදිය බැවුම් අස්ථායී ප්‍රදේශයට පමණක් කේන්ද්‍රගත වන පරිදි ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

6. ව්‍යාපෘති හේතුවෙන් බලපෑමට ලක්විය හැකි සංරචකයන්

ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම් හේතුවෙන් බලපෑමට ලක්විය හැකි සංවේදී සංරචකයන් පහත දැක්වේ.

- ප්‍රධාන දුම්රිය මාර්ගය ආශ්‍රිත වර්තමාන සේවාවන් හා ක්‍රියාමාර්ග
- දුම්රිය මගීන්
- දුම්රිය පරිපථයන් හා දුම්රිය මාර්ග
- ආසන්නයේ පිහිටි උමං මාර්ගය

- ප්‍රදේශයේ වර්තමානයේ ක්‍රියාත්මක සේවාවන්, ආර්ථික හා සංචාරක ක්‍රියාකාරකම්

(ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම් හේතුවෙන් බලපෑමට ලක්විය හැකි සංරචකයන් පරිහිලනය කරන්න)

	
<p>රූප සටහන 8අ: දුම්රිය මාර්ගය</p>	<p>රූප සටහන 8ආ: වගා කර ඇති වාණිජ ශාඛ</p>
	
<p>රූප සටහන 8ඇ: උමං මාර්ගය</p>	<p>රූප සටහන 8ඈ: සංචාරක ක්‍රියාකාරකම්</p>

රූප සටහන 8: ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම් හේතුවෙන් බලපෑමට ලක්විය හැකි සවේදී සංචාරකයින්

7. ව්‍යාපෘතියට අදාළ අවදානම් සහ සමාජයීය හා පාරිසරික බලපෑම් හඳුනා ගැනීම

7.1. හිතකර බලපෑම

- ප්‍රධාන දුම්රිය මාර්ගයේ 18වන උමං මාර්ගයට ඉහළ බෑවුම් අස්ථායී වීම් අවම කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘතිය මගින් පිළියම් යොදනු ලබයි. එබැවින් ව්‍යාපෘතිය මගින් වර්ෂා කාල සීමාවන්හිදී දුම්රිය මගීන්ගේ හා සංචාරකයින්ගේ ආරක්‍ෂාව තහවුරු කරනු ලබයි. ඊට අමතරව වර්ෂය පුරාම දුම්රිය මාර්ගය භාවිත කිරීමේ අවස්ථාවද මෙමගින් තහවුරු කෙරේ.

- ප්‍රදේශයේ බැඳුම් අස්ථායී වීම් හේතුවෙන් වරින් වර දුම්රිය මාර්ගය හානි සිදුවීමේදී පිළිසකර කිරීම සඳහා දැරීමට සිදුවන පිරිවැය අවම කිරීම
- මෙම ප්‍රදේශය ශ්‍රී ලංකාවේ ඉතා ඉහළ සංචාරක ආකර්ශනයක් දිනා ඇති ප්‍රදේශයකි. එබැවින් වර්ෂා කාල සීමාවන්හිදී දුම්රිය මගීන්ගේ ආරක්‍ෂාව තහවුරු කිරීම හා සංචාරක කර්මාන්තය බාධාවකින් තොරව පවත්වාගෙන යාමට හැකියාව ලැබීම

7.2. අහිතකර බලපෑම

අවදානම් අවමකරණ පියවර දැනටමත් අස්ථායී වී ඇති බැඳුම් ප්‍රදේශයට පමණක් සීමා වේ. එබැවින් මෙම ව්‍යාපෘතිය හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි අහිතකර බලපෑම අවදානම් අවමකරණ ස්ථානයට හා ඉදිකිරීම් අදියරට පමණක් සීමා වේ.

වගු අංක 01: අහිතකර බලපෑම් සහ ඒවායේ නිවුනාව

ඉදිකිරීම් කාලය අතරතුර සිදුවන බලපෑම්	බලපෑමේ තීව්‍රතාව
7.2.1 ජල මූලාශ්‍රයන්ට සිදුවිය හැකි බලපෑම	
<p>7.2.1.1 ප්‍රදේශයේ ජල පරිවහන රටාවන්ට සිදුවන බලපෑම</p> <p>ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී ප්‍රදේශයේ පවතින මතුපිට හා උපපෘෂ්ඨීය ජල පරිවහන රටාවන් අවහිර විය හැකිය. එබැවින් වර්ෂා කාලසීමාවන්හිදී වැඩි ජල ප්‍රමාණයක් දුම්රිය මාර්ගය ආශ්‍රිතව ඒකරාශී විය හැකි අතර දුම්රිය මාර්ගය ජලයෙන් යටවීම අපේක්‍ෂා කළ හැකිය. අස්ථායී බැඳුම් ප්‍රදේශයේ ජලය ඒකරාශී වීම හේතුවෙන් බැඳුම් අස්ථායී වීමේ අවදානම වැඩි කරනු ලබයි. අවදානම් අවමකරණ පියවරයන්වලදී මේ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරනු ලබයි.</p>	ඉතා වැදගත්
<p>7.2.1.2 ජල දූෂණ බලපෑම</p> <p>අවදානම් අවමකරණ ස්ථානය ආසන්නයේ ඇළ මාර්ගයක් හෝ වෙනත් ජල මූලාශ්‍රයක් නොමැත.</p>	නොවැදගත්
<p>7.2.1.3 පාංශු බාදන බලපෑම</p> <p>ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වන්නේ දළ බැඳුමක් සහිත ප්‍රදේශයක වන අතර දුම්රිය මාර්ගයට දකුණු පසින් පෙර අවස්ථාවකදී විශාල පරිමාණයේ නායයෑමක් සිදුව ඇත. ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම් සඳහා මෙම ප්‍රදේශයේ වන වැස්ම ඉවත් කරන බැවින් නිරාවරණය වන භූමිය නිවැරදිව ආවරණය නොකරන්නේ නම් වර්ෂා කාලසීමාවන්හිදී පාංශු බාදන බලපෑම් ඇතිවේ. ඉදිකිරීම් කාලය තුළ ජල පරිවහන රටාවන් අවහිර විය හැකි බැවින් මෙම අස්ථායී බැඳුම් කොටස නැවත සක්‍රීය වී නායයෑම් ඇතිවිය හැකිය. කෙසේ වුවත් භූමිය හෙළි පෙහෙළි කිරීම් කුඩා භූමි ප්‍රදේශයකට සීමා කරනු ලබන</p>	වැදගත්

<p>බැවින් පාංශු බාදන බලපෑම අවම විය හැකි නමුත් එම තත්ත්වය නොසලකා හැරිය නොහැක.</p>	
<p>7.2.1.4 විවෘත මලපහ කිරීම් සහ ජලය ආශ්‍රිතව පැතිරිය හැකි රෝග තත්ත්වයන් ව්‍යාපෘති භූමිය හුදෙකලා සහ වනාන්තර භූමියක පවතින බැවින් විවෘත මලපහ කිරීම් සිදු වීමේ හැකියාව ඉතා ඉහළ මට්ටමක පවතී.</p>	වැදගත්
<p>7.2.1.5 පහළ බැවුමේ ජල මූලාශ්‍ර භාවිත කරන්නන් සඳහා සිදුවන බලපෑම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේ දුම්ඊය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් සංරක්ෂිත කලාපයක හා වාණිජ වන වගාව සිදු කරනු ලබන ප්‍රදේශයක වන බැවින් ආසන්න ප්‍රදේශයේ ජල මූලාශ්‍ර හඳුනාගත නොහැකිය.</p>	නොවැදගත්
<p>7.2.1.7 ජලයේ ගුණත්වයට හා තෙත් බිම්වලට සිදුවන බලපෑම හඳුනාගත් ස්ථානය ආසන්නව ජල මූලාශ්‍ර හඳුනාගත නොහැකිය.</p>	නොවැදගත්
<p>7.2.2 පාරිසරික බලපෑම</p>	
<p>7.2.2.1 ශබ්දය හා කම්පන පාලනය ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා භාවිත කරනු ලබන යන්ත්‍ර සූත්‍ර හේතුවෙන් කම්පන ඇතිවීම අපේක්ෂා කළ හැකිය. ව්‍යාපෘතිය මානව ජනාවස නොමැති දුරස්ථ ප්‍රදේශයක ක්‍රියාත්මක වන බැවින් ශබ්දය හා කම්පන හේතුවෙන් සිදුවිය හැකි අහිතකර බලපෑම අවම වේ. එහෙත් දුම්ඊය මාර්ගය සඳහා ඉදිකර ඇති වසර 100ක් පමණ පැරණි උමං මාර්ගයට අහිතකර ලෙස බලපෑ හැකිය. භූමිය කැණීම් ඇතුළු සියලුම යෝජිත ඉදිකිරීම් සුදුසුකම්ලත් ඉංජිනේරුවරයෙකුගේ සමීප අධීක්ෂණය යටතේ ආසන්නයේ පවතින ව්‍යුහයන්ගේ ස්ථායීතාව හා ආරක්ෂාව තහවුරු වන පරිදි හා සිදුවිය හැකි හානි අවම වන පරිදි සිදු කළ යුතුය.</p>	වැදගත්
<p>7.2.2.2 වායු දූෂණ බලපෑම භූමිය එළිපෙහළි කිරීම, ඩීසල් එංජින් ක්‍රියාත්මක කිරීම, ගොඩනැගිලි ද්‍රව්‍ය ඉවත් කිරීම සහ සුන්බුන් පිළිස්සීම වැනි තත්ත්වයන් හේතුවෙන් වායු දූෂණයක් සිදුවිය හැකිය. වියළි කාලගුණ තත්ත්වයක් යටතේ වේගයෙන් වාහන ධාවනය කිරීම, බැවුම් කැපීම් හා පිරවීම් සහ අවිධිමත් ලෙස සුන්බුන් ප්‍රවාහනය හා ගබඩා කර තැබීම මෙම තත්ත්වය වැඩි කිරීමට හේතුවිය හැකිය. ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා භාවිත කරනු ලබන ද්‍රව්‍ය; සිමෙන්ති, කොන්ක්‍රීට්, දැව, පාෂාණ සහ සිලිකා වැනි දේ හේතුවෙන් දුහුවිලි නිර්මාණය විය හැකිය. ව්‍යාපෘති භූමිය ආසන්නයේ නිවාස පිහිටා නොමැති බැවින් වායු දූෂණය හේතුවෙන් සිදුවන බලපෑම අවම වේ. එහෙත් වියළි කාලගුණික තත්ත්වයකදී ඉදිකිරීම් කටයුතු හේතුවෙන් ඇතිවන වායු දූෂණය දුම්ඊය මගින්, සංචාරකයින් සහ මෙම</p>	අවම වැදගත්

<p>ප්‍රදේශයට පැමිණෙන්නන්ට අහිතකර බලපෑම් ඇති කරනු ඇත.</p>	
<p>7.2.2.3 ඝන අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම</p> <p>ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ප්‍රදේශය අධික වන ගහනයකින් යුක්ත වන බැවින් ඉදිකිරීම් කටයුතු හේතුවෙන් ඇතිවන ඝන අපද්‍රව්‍ය ආසන්න පරිසරයට මුදා හැරීමේ අවස්ථා බහුල විය හැකිය. ඉවත් කරන ආහාර ද්‍රව්‍ය, කුණු රොඩු හා ඉදිකිරීම් අපද්‍රව්‍ය වැනි ව්‍යාපෘති භූමියේ ඇතිවන විවිධ අපද්‍රව්‍ය නිවැරදි ක්‍රම භාවිතයෙන් එක්රැස් කිරීම හෝ නිවැරදිව විනාශ කිරීම කළ යුතුය. ව්‍යාපෘති භූමිය ආශ්‍රිතව අවිධිමත්ව කුණු කසල බැහැර කිරීම හා අවිධිමත්ව රැස්කර තැබීම හේතුවෙන් දුම්රිය මගීන්ට හා සංචාරකයින්ට අප්‍රියජනක දර්ශනයක් බවට පත්වනු ඇත. ඉදිකිරීම් කාල සීමාව තුළ අවිධිමත් කැළි කසල බැහැර කිරීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘති භූමියේ ජලය රඳා පැවතීම මදුරුවන් වැනි සතුන් බෝවන ස්ථාන නිර්මාණය වන අතර පාංශු දූෂණ තත්ත්වයන් ඇතිවීමත් විවිධ පාරිසරික ගැටලු ඇති වීමත් සිදුවිය හැකිය.</p>	<p>ඉතා වැදගත්</p>
<p>7.2.2.4 පිපුරුම් ඝන අන්තරායකර ද්‍රව්‍ය</p> <p>ව්‍යාපෘති භූමිය තුළ පාෂාණ කුට්ටි නොමැති බැවින් පාෂාණ කොටස් පිපිරවීම සඳහා පිපුරුම් ද්‍රව්‍ය භාවිත කිරීම අවශ්‍ය නොවේ.</p>	<p>නොවැදගත්</p>
<p>7.2.3 ජෛව විද්‍යාත්මක/ පරිසර විද්‍යාත්මක බලපෑම</p>	
<p>7.2.3.1 වැදගත් වනජීවී වාසස්ථානයන්ට සිදුවන බලපෑම</p> <p>ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රදේශය තුළ ඉහළ ජෛව විවිධත්වයක් සහිත වනජීවී සංරක්ෂණ කලාප දක්නට නොලැබේ. ව්‍යාපෘති භූමිය ආශ්‍රිතව වාණිජ වශයෙන් වගා කර ඇති යුකැලිප්ටස් ශාඛ ඉහළ ඝනත්වයකින් යුක්තව ඇති අතර හාචුන්, වල් ඌරන් හා පක්ෂීන් වැනි කුඩා සතුන් විශේෂ නිරීක්ෂණය කළ හැකිය. කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් සේවා නියුක්ත කර ඇති ශ්‍රමිකයින් මෙම ප්‍රදේශයේ ආහාරය හෝ විනෝදය පිණිස සතුන් දඩයම් කිරීම සිදු කළ හැකිය. එබැවින් ප්‍රදේශයේ ජෛව විවිධත්වයට අහිතකර බලපෑම් ඇතිවිය හැකිය.</p>	<p>තරමක් වැදගත්</p>
<p>7.2.3.2 වෘක්ෂ ලබාගැනීමට සිදුවන බලපෑම</p> <p>වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට අනුව මෙම ප්‍රදේශය රක්ෂිත වනාන්තර කලාපයට අයත් වන අතර බදුල්ල දිස්ත්‍රික් වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් පාලනය කරනු ලබයි. එබැවින් දැවමය වශයෙන් වටිනා ශාඛ පරිසරයෙන් ඉවත් කිරීම ප්‍රාදේශීය පරිසර පද්ධතියට හානි විය හැකිය. ඉදිකිරීම් ක්‍රියාවලිය තුළ දී ඇතැම් විට හදිසි ගිනි ගැනීම්, කැලිකසලවලට ගිනි තැබීම්, දුම්වැටි කොටස් අනාරක්ෂිතව මුදා හැරීම වැනි හේතු මත වනාන්තරය තුළ ගිනි ගැනීම් ඇතිවිය හැකිය. මෙම අවදානම වියළි කාල</p>	<p>ඉතා වැදගත්</p>

<p>සීමාවන්හිදී තීව්‍ර වී හැකිය.</p> <p>ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අදියරයේදී ශාඛ කැපීම් පාලනය කිරීමේ පනත යටතේ ආරක්ෂිත ශාඛ කැපීම් හෝ ගලවා ඉවත් කිරීමක් සිදු විය හැකිය. එවැනි අවස්ථාවලදී වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව වැනි අදාළ බලධාරීන්ගෙන් ඊට අදාළ අනුමැතිය ලබා ගත යුතුය. මේ පිළිබඳව නිවැරදි දැනුවත් භාවයක් සහිත පාරිසරික සහ ආරක්ෂණ නිලධාරියෙකුගේ අධීක්ෂණයෙන් තොරව එවැනි ශාඛයක් හදිසියේ හෝ සැලසුම් සහගතව ඉවත් කිරීමක් සිදුවිය හැකිය.</p>	
<p>7.2.4 සමාජ ආර්ථික බලපෑම</p>	
<p>7.2.4.1 ව්‍යාපෘති භූමියේ හෝ ආසන්න ප්‍රදේශයේ කෘෂිකාර්මික කටයුතුවලට සිදුවන බලපෑම</p> <p>ව්‍යාපෘති භූමිය තුළ හෝ ආසන්නයේ කෘෂිකාර්මික කටයුතු සිදු නොවේ.</p>	<p>නොවැදගත්</p>
<p>7.2.4.2 ගොඩනැගිලි ව්‍යුහයන්ට සිදුවන බලපෑම</p> <p>හඳුනාගත් ස්ථානය දුම්රිය මාර්ගය, දුම්රිය උමං මාර්ගය හා වාණිජ වන වගාව ආසන්නයේ පිහිටා ඇත. එහෙත් වසර 120කට පෙර ඉදිකර කඩා වැටීමක් හේතුවෙන් නැවත 1951 දී ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද දුම්රිය උමං මාර්ගය ව්‍යාපෘති භූමියට ආසන්නව පිහිටා ඇත.</p> <p>ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා බර යන්ත්‍රෝපකරණ භාවිත කරන බැවින් ඇතිවන කම්පන එම උමං මාර්ගයේ ස්ථායීතාවයට බලපෑම් එල්ල කළ හැකිය. එබැවින් ඉදිකිරීම් කටයුතුවලදී ඇතිවන කම්පන මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් අනුමත මට්ටමේ පවත්වාගෙන යාම දැඩිව නිර්දේශ කරනු ලබයි.</p>	<p>වැදගත්</p>
<p>7.2.4.3 භූමිය සඳහා සහ ඉදිරි සංවර්ධන කටයුතු සඳහා ප්‍රවේශය අවහිර වීම</p> <p>ව්‍යාපෘති කටයුතු දුම්රිය මාර්ග රක්ෂිත කලාපයට සහ වාණිජ ශාඛ වගා ප්‍රදේශයට පමණක් සීමා වේ. එබැවින් ඉඩම් හිමිකරුවන්ට තම ඉඩම්වලට ප්‍රවේශ වීමට හෝ වෙනත් භාවිතයන් සඳහා ප්‍රවේශ වීම අවහිර වීමක් සිදු නොවේ.</p>	<p>නොවැදගත්</p>
<p>7.2.4.4 ප්‍රදේශයේ සංචාරක කටයුතු සඳහා සිදුවන බලපෑම</p> <p>බොහෝ සංචාරකයින් උසින් වැඩි දුම්රිය ස්ථානය හා දුම්රිය මාර්ගය නැරඹීම සඳහා මෙම ප්‍රදේශයට පැමිණේ. ඉදිකිරීම් කාල සීමාව තුළදී සංචාරක කටයුතු සඳහා බාධා ඇතිවිය හැකිය.</p>	<p>වැදගත්</p>
<p>7.2.4.5 පොදු සේවා පහසුකම් ජාල සඳහා සිදුවන බලපෑම (ජලය, විදුලිය, අපද්‍රව්‍ය කාණු පද්ධති)</p> <p>ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රදේශය තුළ ජලය, විදුලිය හෝ මලාපවහන පද්ධති නොපවතින බැවින් මෙවැනි බලපෑමක් ඇති නොවේ.</p>	<p>නොවැදගත්</p>

<p>7.2.4.6 යටිතල පහසුකම් අහිමි වීමේ බලපෑම</p> <p>පට්ටිපොළ දුම්රිය ස්ථානයේ සිට හඳුනාගත් ස්ථානයට ප්‍රවේශ වීම සඳහා ප්‍රවේශ මාර්ගයක් නොමැති අතර දුම්රිය මාර්ගය ඔස්සේ භාණ්ඩ හා උපකරණ හා ප්‍රවාහනය කිරීමට සිදුවේ. ඉදිකිරීම් අදියරයේදී පට්ටිපොළ දුම්රිය ස්ථානයේ සිට ඉදිකිරීම් යන්ත්‍ර හා රථවාහන ආදිය දුම්රිය මාර්ගය ඔස්සේ නිරන්තරයෙන් ප්‍රවාහනය කිරීම හේතුවෙන් දුම්රිය මාර්ගයේ දුම්රිය ධාවනයට අවහිරතා ඇතිවිය හැකිය.</p>	<p>වැදගත්</p>
<p>7.2.4.7 වැඩබිම් ඒකක සහ අනෙකුත් අවශ්‍යතා</p> <p>වැඩබිමට සම්පව ශ්‍රමිකයින් සඳහා නේවාසික කඳවුරු ඉදිකරන බැවින් ඝන අපද්‍රව්‍ය, ජල සැපයුම් සහ මල අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම ආදිය ගැටලුකාරී විය හැකිය. එසේම, දුම්රිය මාර්ගය ආසන්නයේ ඉඩ පහසුකම් ප්‍රමාණයක් නොමැති බැවින් තාවකාලික නේවාසික කඳවුරු දුම්රිය මාර්ගය ආසන්නයේ ඉදි කරන්නේ නම් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ අවශ්‍යතාව පරිදි දුම්රිය මෙහෙයුම් සඳහා ප්‍රමාණවත් දුරක් පවතින්නේය යන්න තහවුරු කළ යුතුය.</p>	<p>වැදගත්</p>
<p>7.2.4.8 ඉදිකිරීම් අතරතුර ශ්‍රමිකයින්ගේ ආරක්‍ෂා</p> <p>ඉදිකිරීම් කටයුතු ඉතා සීමිත ඉඩක් යටතේ සිදු කරනු ලබන බැවින් වැඩබිම් ශ්‍රමිකයින් දුම්රිය අනතුරුවලට නිරාවරණය වීමේ අවදානමක් පවතී. වැඩබිම් ශ්‍රමිකයින් අස්ථායී බැවුමෙන් ඇද වැටීමේ අවදානමට ද මුහුණ දේ. නොසැලකිලිමත් භාවය හේතුවෙන් දුම්රිය මාර්ගය දෙසට අනාරක්‍ෂිතව ගමන් කිරීමෙන් වැඩබිම් ශ්‍රමිකයින් බරපතල අනතුරු වලට ලක්වීමේ හැකියාව පවතී. ඉතා සීමිත ඉඩකඩක් තුළ බර යන්ත්‍රෝපකරණ භාවිත කිරීමේ හැකියාව පවතින බැවින් රථවාහන වලින් හා ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රවලින් අනතුරු සිදුවීමේ දැඩි අවදානමක් පවතී. කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් බාල වයස්කරුවන් සේවා නියුක්ත කළහොත් මෙම අවදානම ඉතා දැඩි විය හැකිය.</p> <p>තවද මෙම ව්‍යාපෘති භූමිය මුහුදු මට්ටමේ සිට ඉතා ඉහළ උසකින් පිහිටා ඇති බැවින් මිහිදුම්/ තුෂර තත්ත්වයන් ඇතිවිය හැකිය. එබැවින් එවැනි තත්ත්වයන් තුළ දී ප්‍රදේශය දර්ශනය වීමේ හැකියාව ඉතා අවම වන බැවින් ශ්‍රමිකයින් ඉදිකිරීම් කටයුතුවල යෙදීම ඉතා අනතුරුදායක විය හැකිය.</p>	<p>ඉතා වැදගත්</p>
<p>7.2.4.9 ව්‍යාපෘතියට යටත් වන භූමියේ ව්‍යාපාරික, කෘෂිකාර්මික හෝ වෙනත් භාවිතයන්</p> <p>ව්‍යාපෘතියට අයත් වන භූමිය තුළ ව්‍යාපාරික, කෘෂිකාර්මික හෝ වෙනත් භාවිතයන් සඳහා යොදා ගැනීම් නිරක්‍ෂණය කළ නොහැකිය.</p>	<p>නොවැදගත්</p>
<p>7.2.4.10 ව්‍යාපෘති භූමියට ආසන්න ප්‍රදේශයේ ඉඩම් භාවිතය</p> <p>ව්‍යාපාරික, විශේෂිත කෘෂිකාර්මික හෝ වෙනත් වාණිජ භාවිතයන් සඳහා යොදා ගන්නා ඉඩම් ආසන්න ප්‍රදේශයේ නොපවතින බැවින් අහිතකර බලපෑමක් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා අදාළ නොවේ.</p>	<p>නොවැදගත්</p>

<p>7.2.4.11 වැඩබිමට ප්‍රවේශ වීමට හෝ වැඩබිම හරහා ගමන් කිරීමේ අවශ්‍යතාව</p> <p>හඳුනාගත් ස්ථානය සංචාරක ආකර්ශනය දිනාගත් ප්‍රදේශයක පවතින බැවින් සංචාරකයින් හා වෙනත් පුද්ගලයින් මෙම ප්‍රදේශය හරහා ගමන් කරන අඩිපාරක් පවතී. වැඩබිම තුළ බර යන්ත්‍රෝපකරණ, රථවාහන, විදුලිය සහ පිපුරුම් ද්‍රව්‍ය භාවිත කරන බැවින් අනවසරයෙන් බාහිර පුද්ගලයින් වැඩබිමට ප්‍රවේශ වීම ඉතා අනතුරුදායක වේ.</p>	<p>වැදගත්</p>
<p>7.2.4.12 ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් සඳහා සිදුවන බලපෑම</p> <p>වැඩබිම සඳහා යන්ත්‍රෝපකරණ සහ ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය කිරීම දුම්රිය මාර්ගය ඔස්සේ සිදුවන බැවින් ඔහිය හා පට්ටිපොල දුම්රිය ස්ථානයන් අතර දුම්රිය ගමනාගමනයට බාධා ඇතිවිය හැකිය. වැඩබිම සඳහා ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය හේතුවෙන් දුම්රිය ස්ථානයට ප්‍රවේශ වීමට අවහිරතා ඇතිවිය හැකිය.</p>	<p>ඉතා වැදගත්</p>

8. ස්ථානීය විශේෂිත අවදානම් විශ්ලේෂණය

වගුව අංක 02: ස්ථානීය විශේෂිත අවදානම් විශ්ලේෂණය

අවදානම	බලපෑම් සිදුවන කණ්ඩායම	අවදානමේ තීව්‍රතාව
1. දුම්රිය මාර්ගය ආසන්නයේ වැඩකිරීමේදී /හරහා ගමන් කිරීමේදී දුම්රිය අනතුරුවලට ලක්වීම	ශ්‍රමිකයින්	ඉතා ඉහළයි
2. යන්ත්‍රෝපකරණ හා ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය	ශ්‍රමිකයින්	ඉතා ඉහළයි
3. රාත්‍රී කාලයේ ඉදිකිරීම් කටයුතුවල නිරත වීමේදී දුම්රිය අනතුරුවලට ලක්වීම	ශ්‍රමිකයින්	ඉතා ඉහළයි
4. ඉදිකිරීම් කටයුතුවලදී සහ දුම්රිය වේදිකාවේ ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය රඳවා තබා ගැනීමේදී අනතුරු සිදුවීම	දුම්රිය මගීන් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන්	ඉතා ඉහළයි
5. පිපුරුම් සිදු කිරීමේදී පාෂාණ කොටස් හේතුවෙන් අනතුරු සිදුවීම	ශ්‍රමිකයින් දුම්රිය මගීන්	අවමයි
6. අස්ථායී බැවුමෙන් පාෂාණ කොටස් වැටීම	ශ්‍රමිකයින් දුම්රිය මගීන් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන්	මධ්‍යස්ථයි
7. විදුලි සැපයුම් පද්ධති ආශ්‍රිතව වැඩ කිරීම	ශ්‍රමිකයින්	ඉහළයි
8. දුර්වල ආලෝක තත්ත්වය යටතේ වැඩ කිරීම	ශ්‍රමිකයින් දුම්රිය මගීන්	ඉහළයි
9. තනි තනි පුද්ගලයින් වැඩ කිරීම	ශ්‍රමිකයින්	ඉහළයි
10. හදිසි ඉවත් වීම	ශ්‍රමිකයින්	ඉහළයි
11. අහිතකර කාලගුණික තත්ත්වයන් (මිහිදුම්, තුෂර, වර්ෂාව වැනි)	ශ්‍රමිකයින්	ඉතා ඉහළයි

9. සමාජ හා ආර්ථික බලපෑම

පාරිසරික හා සමාජයීය බලපෑම සහ අවදානම පිළිබඳව NBRO විසින් විශේෂ අවධානයක් යොමු කළ යුතුය.

9.1. ප්‍රමුඛතාව දිය යුතු සෞඛ්‍ය හා ආරක්‍ෂණ ගැටලු: කොන්ත්‍රාත්කරු සඳහා වන සම්මත නිර්දේශයන් ඉක්මවා අවධානය යොමු කළ සෞඛ්‍ය හා සමාජයීය සාධක

මෙම වැඩබිමෙහි ශ්‍රමිකයින්ට බැවුම් අස්ථායී වීමේ අවදානම දරමින් දළ බැවුම් ප්‍රදේශයක ඉදිකිරීම් කටයුතු කිරීමට සිදුවන බැවින් සෞඛ්‍ය හා ආරක්‍ෂණ ගැටලු පිළිබඳ දැඩි අවධානයක් යොමු කළ යුතු වේ. එබැවින් මෙම වැඩබිමෙහි ශ්‍රමිකයින්ගේ සෞඛ්‍ය හා ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ අවධානය ඉතා වැදගත් වේ. එවැනි සුවිශේෂී පොදු E & HS ගැටලු පිළිබඳව ESMF හි සාකච්ඡා කර ඇත. එවැනි පොදු සෞඛ්‍ය හා ආරක්‍ෂණ ගැටලු පිළිබඳව පිළිබඳව ESMF හිදී අවධානය යොමු කොට ඇත. ලංසු ලේඛනයේ 2003 හි වැඩ කිරීමේ කොන්දේසි සහ ප්‍රජා සුරක්‍ෂිතතාව කොටසෙහි 2003:5 ආරක්‍ෂිත උපකරණ සහ ඇඳුම් අනුකොටසෙහි සවිස්තරාත්මකව දක්වා ඇත.

9.2. ළමා ශ්‍රමය හා බලහත්කාර ශ්‍රමය

ලංසු ලේඛනයේ 2003: වැඩකිරීමේ කොන්දේසි සහ ප්‍රජා සෞඛ්‍ය හා ආරක්‍ෂණ නිර්දේශයන් යටතේ 2003.3: උප කොටසෙහි ළමා හා බලහත්කාර ශ්‍රමය පිළිබඳව සවිස්තරාත්මකව දක්වා ඇත.

10. පාරිසරික හා සමාජයීය කළමනාකරණ සැලැස්ම (ESMP)

7 හා 8 කොටස්වලදී හඳුනාගත් විශේෂිත බලපෑම් හා අවදානම් අවමකිරීම හෝ කළමනාකරණය කිරීමට පියවර ගැනීම අවශ්‍ය වේ. මෙම කොටසින් දැක්වෙන්නේ පිරිසැලසුම් අදියර, ඉදිකිරීම් අදියර සහ නඩත්තු සිදුකිරීමේ අදියර යන අදියරයන්වලදී අනුගමනය කිරීම සඳහා දැක්වෙන විශේෂිත නිර්දේශ හා අවශ්‍යතාවන්ය.

10.1. නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම

ව්‍යාපෘති භූමියට ආසන්නයේ කිසිදු නිවසක් හෝ ගොඩනැගිල්ලක් නොමැති බැවින් මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාළව නැවත පදිංචි කිරීමේ අවශ්‍යතාවක් ඇති නොවේ.

10.2. පුද්ගලයින් ඉවත් කිරීම

ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම හේතුවෙන් පුද්ගලයින් ඉවත් කිරීමක් අවශ්‍ය නොවේ.

10.3. හානිවන ගාඩනැගිලි/ යටිතල පහසුකම් ව්‍යුහයන් ඉවත් කිරීමේ ක්‍රමවේදය (ඒ සඳහා හිමිකරුවන්ගේ එකඟතාව ලබා ගැනීම)

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා අදාළ නොවේ.

10.4. ව්‍යාපෘතිය හේතුවෙන් දේපොළ / ඒවායේ භාවිතයන් අහිමිවීම සඳහා වන්දි ලබා දීමේ අවශ්‍යතාව

ව්‍යාපෘතිය හේතුවෙන් යම් දේපොළක්/ ඒවායේ භාවිතයක් අහිමිවන්නේ නම් ඒ සඳහා වන්දි ලබා දීම අවශ්‍ය වේ.ග

10.5. මහජන දැනුවත් කිරීම් සහ අවබෝධය ලබා දීම - පහත සඳහන් ක්‍ෂේත්‍ර සඳහා

නායයැම් අවදානම පිළිබඳව සංචාරකයින් සහ වැඩබිම් ශ්‍රමිකයින් දැනුවත් කිරීම සඳහා වැඩසටහන්

10.6. පිරිසැලසුම් පදනම් කරගත් පාරිසරික/ සමාජයීය කළමනාකරණ නිර්දේශයන්

මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේ ආකර්ශනීය ස්වභාව සෞන්දර්යයෙන් යුත් සංවේදී පාරිසරික පද්ධතියක් සහිත ග්‍රාමීය ප්‍රදේශයකය. එබැවින් පහත සඳහන් පාරිසරික හා සමාජයීය නිර්ණායකයන් පිරිසැලසුම්කරණයේදී සලකා බැලීම නිර්දේශ කෙරේ.

වගුව අංක 03: පිරිසැලසුම්කරණ අදියර සඳහා පාරිසරික හා සමාජයීය නිර්ණායකයන්

පිරිසැලසුම් අවස්ථාව	මෙම වැඩබිම සඳහා සලකා බැලිය යුතු මට්ටම
<p>i. ස්වභාවික සම්පත් කළමනාකරණයට සහ ප්‍රශස්ථ සම්පත් උපයෝජන සැලසුම් වෘක්ෂලතාදිය ඉවත් කිරීම සහ වැඩුණු ගස් විශේෂ අවම වශයෙන් ඉවත් කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘති විශේෂිත පිරිසැලසුම් සලකා බැලිය යුතුය. විශේෂිත ශාඛ හඳුනාගැනීමකදී එවැනි ශාඛ සංරක්ෂණය කිරීම පිළිබඳව ප්‍රමාණවත් අවධානයක් යොමු කළ යුතුය.</p>	ඉතා ඉහළයි
<p>ii. වැඩබිම් සැලසුම්කරණය නැවත බැවුම් අස්ථායී වීම් සක්‍රිය වීමට ඇති හැකියාව පිළිබඳව පිරිසැලසුම්කරණයේදී අවධානය යොමු කළ යුතුය. ව්‍යාපෘති භූමිය දුම්රිය මාර්ගය ආසන්නයේ ඉතා සීමිත ඉඩකඩක් සහිතව පිහිටා ඇති බැවින් වැඩබිම් යන්ත්‍රෝපකරණ, ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය සහ තාවකාලික වැඩබිම් කඳවුරු ආදිය අවදානම් කලාපයේ ස්ථාපිත නොකළ යුතුය. ඉදිකිරීම් කාල සීමාව තුළ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ පුහුණු සංඥා කරුවෙක් හෝ ආරක්ෂණ නිලධාරියෙකු යොදා ගැනීම සහ දුම්රිය ස්ථානය, කොන්ත්‍රාත්කරුගේ ශ්‍රමිකයින් හා PMU අතර මනා</p>	ඉතා ඉහළයි

<p>සන්නිවේදනයක් පවත්වාගෙන යාම සිදු කළ යුතුය.</p>	
<p>iii. සතුන්ගේ වාසස්ථාන සහ ගමන් මාර්ග</p> <p>ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ප්‍රදේශය තුළ ඉහළ ජෛව විවිධත්වයක් සහ සත්ත්ව වාසස්ථාන සහිත වනජීවී සංරක්‍ෂණ කලාප පිහිටා නොමැත. ව්‍යාපෘති භූමිය ආසන්න ප්‍රදේශයේ යුකැලිප්ටස් ශාඛ බහුල ලෙස වගා කර ඇති වාණිජ වගාවක් පවතී. එබැවින් මෙම ප්‍රදේශය හාචුන්, වල් උරන් වැනි කුඩා ක්‍ෂීරපායී සතුන්ගේ වාසස්ථාන විය හැකිය.</p>	<p>අවමයි</p>
<p>iv. ස්වභාවික පරිසරයට සමපාත වන පිරිසැලසුම්</p> <p>පාරිසරික අලංකාරත්වයෙන් යුත් සංවේදී පරිසරයක් තුළ ඉදිකිරීම් සිදු කරන බැවින් පරිසර අලංකරණයට සිදුවන අහිතකර බලපෑම අවම වන පරිදි ස්වභාවික පරිසරයට සමපාත වන ව්‍යුහයන් පිළිබඳව අවධානය යොමු කිරීම අවශ්‍ය වේ. සංචාරක කර්මාන්තය මෙම ප්‍රදේශයේ ප්‍රධාන ආර්ථික කටයුත්තක් වන බැවින් ප්‍රදේශයේ සංවර්ධනය සඳහා උපායමාර්ගයක් ලෙස සංචාරක කර්මාන්තය යොදා ගැනීම වෙනුවෙන් ඉදිකිරීම් සිදු කිරීමේදී හරිත පරිසරය ආරක්‍ෂා වන පරිදි සැලසුම් කළ යුතුය. යෝග්‍ය අවදානම් අවමකරණ පිරිසැලසුම් සකස් කිරීම සඳහා භූ දර්ශන නිර්මාණ ශිල්පියෙකුගේ සේවය ලබා ගැනීම අවශ්‍ය වේ.</p>	<p>ඉහළයි</p>
<p>v. හරිත පාරිසරික ලාක්‍ෂණිකයන් පිළිබඳ අවධානය</p> <p>අවදානම් අවමකරණ පියවරයන් වැඩි ප්‍රමාණයක් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේ පාරිසරික වශයෙන් සංවේදී ප්‍රදේශයක වන බැවින් පාංශු බාදනය සඳහා ප්‍රාදේශීය වශයෙන් පවතින ශාඛ විශේෂ භාවිතය, පරිසරයේ ජෛව විවිධත්වය ආරක්‍ෂා වන පැළෑටි වර්ග භාවිතය සහ ආක්‍රමණික ශාඛ විශේෂ භාවිතයෙන් වැළකීම වැනි හරිත පාරිසරික ක්‍රමවේදයන් හැකි උපරිම අයුරින් භාවිත කිරීමට නිර්දේශ කෙරේ.</p>	<p>ඉහළයි</p>
<p>vi. ශ්‍රමිකයින්ගේ සහ ප්‍රජාවගේ ආරක්‍ෂාව</p> <p>ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේ දුම්රිය මාර්ගයට ආසන්නයේ වන බැවින් දුම්රිය අනතුරු සිදු වීමේ අවදානම පවතින අතර විශේෂයෙන් ඉදිකිරීම් කාලය තුළ වැඩබිම් ශ්‍රමිකයින් මෙම අවදානමට මුහුණ දේ. අනවසර පුද්ගලයින් වැඩබිමට ප්‍රවේශ වීම හෝ නොසැලකිලිමත් භාවය හේතුවෙන් බරපතල අනතුරු සිදුවිය හැකිය. ඉදිකිරීම් අතරතුර බැචුම් අස්ථායී වීමේ අවදානම පවතින අතර වැඩබිම් ශ්‍රමිකයින් සහ දුම්රිය මගීන් මෙම අවදානමට නිරාවරණය</p>	<p>ඉතා ඉහළයි</p>

<p>වේ. එබැවින් ආරක්ෂිත තැනි (Berms), ආරක්ෂිත දැල් (Safety nets) වැනි ආරක්ෂිත ක්‍රමවේදයන් පිළිබඳව පිරිසැලසුම් කරණයේදී අවධානය යොමු කළ යුතුය.</p>	
<p>vii. පාංශු බාදන වැළැක්වීමේ ව්‍යුහයන් වර්ෂා කාල සීමාවන්හිදී ජල පරිවහන ව්‍යුහයන් හරහා ගලා යන ජල ප්‍රමාණයන් ඉහළ යා හැකි අතර අස්ථායී බැවුම හරහා ජලය ගලා යාමද සිදුවිය හැකිය. එබැවින් පිරිසැලසුම්කරණයේදී පාංශු බාදනය අවම වන පරිදි වේගය පාලනය කිරීම සඳහා බාධක යෙදීම සඳහා අවධානය යොමු කළ යුතුය.</p>	<p>මධ්‍යස්ථයි</p>
<p>viii. අවම පශ්චාත් නඩත්තු සහ මෙහෙයුම් සහිත පිරිසැලසුම් ඉදිකිරීම් කටයුතුවලදී පාංශු ජල පරිවහනය විධිමත් කිරීම සඳහා භූ විදුම් කාණු පද්ධති (Gravity drains) වැනි තාක්ෂණික ක්‍රම භාවිත කළ යුතුය. නිවැරදි විශ්කම්භයෙන් යුත් නළ සහ භූ විදුම්, නිවැරදි බැවුම් ආනතිය වැනි ක්‍රම භාවිතයෙන් කාණු අවහිරවීම් අවම කළ යුතුය. වැසි ජල කාණු පද්ධති සෘජුවම ස්වභාවික ජල මූලාශ්‍රයන්ට යොමු වන්නේ නම් පාංශු බාදනය වැළැක්වීමට අවසාධිත උගුල් වැනි පිරිවැය අවම ක්‍රමවේද සහ සැලසුම් භාවිත කළ යුතුය. මෙම ව්‍යුහයන් සඳහා භාවිතා කරන ද්‍රව්‍ය කල්පැවැත්ම සහ කාලගුණික තත්වයන්ට ඔරොත්තු දෙන පරිදි ප්‍රවේශමෙන් තෝරා ගත යුතුය. තවද, පිරිසැලසුම්කරණයේදී විබාදන වැළැක්වීමේ අඩු පිරිවැය තාක්ෂණික ක්‍රම භාවිතය පිළිබඳ සලකා බැලිය යුතුය.</p>	<p>මධ්‍යස්ථයි</p>

10.7. ඉදිකිරීම් අදියරයේදී සිදුවන බලපෑම අවම කිරීම

10.7.1. ඉදිකිරීම් අදියර තුළ පාරිසරික හා සමාජයීය කළමනාකරණය සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුගේ අනුකූලතාව

පාරිසරික හා සමාජීය බලපෑම් කළමනාකරණය කිරීම සහ අවම කිරීම සඳහා ගනු ලබන පියවර සාමාන්‍යයෙන් සියලු නායයෑම් අවදානම් අවමකිරීමේ ස්ථාන වලට පොදු වේ. එසේම එවැනි බලපෑම් බොහෝ දුරට ඉදිකිරීම් සඳහා බලපෑම් එල්ල කරන බැවින් බලපෑම් අවම කිරීම සඳහා ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරු කටයුතු කළ යුතුවේ. මේ සඳහා ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානය විසින් ඉදිකිරීම් අදියරයේදී පාරිසරික හා සමාජයීය සෞඛ්‍ය හා ආරක්ෂාව (E & HS) කළමනාකරණයට අනුකූල වීම සඳහා “කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ අවශ්‍යතාවය” පිළිබඳ පුළුල් ලේඛනයක් සකස් කර ඇත. එම ලේඛනයෙහි මෙම ස්ථානයට අදාළ ප්‍රධාන කොටස් පහත දැක්වේ (වගුව 3). විස්තර සඳහා ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සඳහා ESMP යොමු කළ යුතුය.

වගුව අංක 04: ES සහ HS කළමනාකරණයට අනුකූල වීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුගේ අවශ්‍යතාව

ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරුට අනුව ESMP යොමු අංකය	සංරචකය	ව්‍යාපෘතියට අදාළත්වය
2002. පාරිසරික හා සමාජයීය අධීක්‍ෂණය		
2002.2 1)	වැඩබිම තුළ ගබඩා කිරීම්	බෙහෙවින් අදාළ වේ (දුම්රිය මාර්ගය/ උමං මාර්ගය)
2002.2 2)	ශබ්දය හා කම්පන	බෙහෙවින් අදාළ වේ (උමං මාර්ග)
2002.2 3)	ඉරිතැලීම් සහ ගොඩනැගිලිවලට සිදුවන හානි	බෙහෙවින් අදාළ වේ (උමං මාර්ග)
2002.2 4)	අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම	බෙහෙවින් අදාළ වේ
2002.2 5)	අබලි ද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම	බෙහෙවින් අදාළ වේ
2002.2 6)	දුහුවිලි පාලනය	අදාළ වේ
2002.2 7)	ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය සහ අපද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය	බෙහෙවින් අදාළ වේ
2002.2 8)	ජලය	අදාළ වේ
2002.2 9)	ශාක හා සත්ත්ව විශේෂ	අදාළ වේ
2002.2 10)	භෞතික හා සංස්කෘතික සම්පත්	බෙහෙවින් අදාළ වේ
2002.2 11)	පාංශු බාදනය	අදාළ වේ
2002.2 12)	පාංශු දූෂණය	අදාළ වේ
2002.2 13)	පස් හා වැලි ලබා ගැනීම	අදාළ වේ
2002.2 14)	පාෂාණ ලබා ගැනීමේ ක්‍රියාවලි	අදාළ නොවේ
2002.2 15)	රටවාහන හා යන්ත්‍රාපකරණ නඩත්තුව	අදාළ වේ
2002.2 16)	මහජනතාවට සිදුවන අවහිරතා	අදාළ වේ
2002.2 17)	පොදු පහසුකම් සහ යටිතල පහසුකම්	අදාළ වේ
2002.2 18)	පරිසර අලංකරණය වැඩිදියුණු කිරීම	අදාළ වේ
2002.5. පාරිසරික අධීක්‍ෂණය	මූලික සමීක්‍ෂණය (වායු, ජලය, ශබ්දය, කම්පන, ඉරිතැලීම් පිළිබඳ සමීක්‍ෂණ)	ස්ථානීය විශේෂිත අධීක්‍ෂණ සැලැස්ම පරිශීලනය කරන්න
	ඉදිකිරීම් සිදුකරන අතරතුර සමීක්‍ෂණ (වායු, ජලය, ශබ්දය, කම්පන, ඉරිතැලීම් පිළිබඳ සමීක්‍ෂණ)	ස්ථානීය විශේෂිත අධීක්‍ෂණ සැලැස්ම පරිශීලනය කරන්න
	මෙහෙයුම් කාලසීමාව තුළ සමීක්‍ෂණ	ස්ථානීය විශේෂිත අධීක්‍ෂණ සැලැස්ම පරිශීලනය කරන්න
	වාර්තා පවත්වාගෙන යාම	අදාළ වේ
2003. වැඩ කිරීමේ කොන්දේසි සහ ප්‍රජා සෞඛ්‍ය සහ ආරක්ෂාව		
2003.2	ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ සංවිධානකරණය හා සන්නිවේදනය	බෙහෙවින් අදාළ වේ (අනාරක්ෂිත බැවුම/ බර යන්ත්‍රාපකරණ)

2003.3	ලමා සහ බලහත්කාර ශ්‍රමය	බෙහෙවින් අදාළ වේ
2003.4	ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ වාර්තා සහ අනතුරු දැනුම් දීම	බෙහෙවින් අදාළ වේ
2003.5	ආරක්‍ෂිත උපකරණ සහ ඇඳුම්	බෙහෙවින් අදාළ වේ
2003.6	ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ නිරීක්‍ෂණ	බෙහෙවින් අදාළ වේ
2003.7	ප්‍රථමාධාර පහසුකම්.	බෙහෙවින් අදාළ වේ
2003.8	සෞඛ්‍ය සහ ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ තොරතුරු සහ පුහුණුව	බෙහෙවින් අදාළ වේ
2003.9	යන්ත්‍ර සූත්‍ර සහ පුහුණු ශ්‍රමිකයින්	බෙහෙවින් අදාළ වේ

අදාළ වේ: සෑම ව්‍යාපෘති වැඩබිමකටම අදාළව භාවිත කළ යුතු පොදු ESMP ලෙස මෙම කොටසින් දැක්වේ.

බෙහෙවින් අදාළ වේ: ආපදා අවදානම අවමකරණ ස්ථානයට අදාළව සකස් කරන ලද ESMP ට අනුකූල වන පරිදි පාරිසරික ප්‍රමිතීන් සකස් කිරීමට කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් දැඩි අවධානයක් යොමු කළ යුතුය.

අදාළ විය හැකි: ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන කාලසීමාව ESMP හි පූරණ අවශ්‍යතා සඳහා මෙය අදාළ විය හැකිය.

අදාළ නොවේ: ස්ථානයේ ස්වභාවය මත මෙම කොටස් අදාළ නොවිය හැකිය.

වෛකල්පිත: අවශ්‍යතාවකදී භාවිත කළ හැකිය.

ස්ථානීය විශේෂිත අධීක්‍ෂණ සැලැස්ම: මෙම සැලැස්ම තුළ පවත්නා අධීක්‍ෂණ කටයුතු සිදු කිරීමට කොන්ත්‍රාත්කරු බැඳී සිටී.

පරිශීලනය කරන්න: ESMP ක්‍රියාත්මක කිරීමට කොන්ත්‍රාත්කරුගේ වගකීම

10.7.2. ස්ථානීය විශේෂිත අවදානම් අවමකරණය

ඉදිකිරීම් කාලයේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්‍ෂිත ස්ථානීය විශේෂිත අවදානම් අවමකරණ පියවර පහත දැක්වේ.

වගුව 05: ස්ථානීය විශේෂිත ES & HS අවමකරණ පියවරයන්

අවදානම් අවමකිරීමේ සංරචක	ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අදියර	වගකීම
<p>i. දුම්‍රිය අනතුරු වැළැක්වීම/ ඉදිකිරීම් අතරතුර සිදුවිය හැකි හදිසි අවස්ථා</p> <p>දුම්‍රිය මාර්ගය ආසන්නයේ සීමිත ඉඩකඩක් තුළ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කරන බැවින් දුම්‍රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ආරක්‍ෂණ නිලධාරීන් සහ සංඥා නිලධාරීන් අවම වශයෙන් තිදෙනෙක් යොදා ගැනීම මෙම වැඩබිම සඳහා දැඩිව නිර්දේශ කෙරේ. එම නිලධාරීන් ආසන්න දුම්‍රිය මාර්ගයේ දෛනික දුම්‍රිය ධාවන කාලසටහන සහ හදිසි අවස්ථාවකදී ක්‍රියාකළ යුතු ආකාරය පිළිබඳව වගකීම දරයි. සෑම විටම එම නිලධාරීන් විසින් ලබා දෙන සංඥාවන් සහ උපදෙස් අවධානයෙන් සිටිය යුතුය.</p> <p>ඉදිකිරීම්වල නියැලෙන ශ්‍රමිකයින්, දුම්‍රිය ස්ථාන කාර්ය මණ්ඩලය සහ මීට සම්බන්ධ වන්නන් සඳහා දැනුවත් කිරීමේ හා පුහුණු කිරීමේ</p>	ස්ථානය සකස් කිරීම සහ ඉදිකිරීම් අදියර	PMU ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරු සහ දුම්‍රිය දෙපාර්තමේන්තුව

<p>වැඩසටහන් පැවැත්වීම අනිවාර්ය වේ.</p>		
<p>ii. රථවාහන කළමනාකරණ සැලැස්ම</p> <p>දිවා කාලයේ හා රාත්‍රී කාලයේ රථවාහන කළමනාකරණ ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කළ යුතුය. මෙම වැඩබිම් දුම්රිය ස්ථානයක් ආසන්නයේ හා දුම්රිය මාර්ගයක් ආසන්නයේ පිහිටා ඇති බැවින් රථවාහන වාහන සැලැස්ම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව හා සමගාමීව ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය. ඒ තුළ අනතුරු ඇඟවීමේ සංඛ්‍යා, ස්ථීර හා පුහුණු මුරකරුවෙක්, අවදානම් තත්ත්ව සහ මාර්ග බාධක පෙන්නුම් කරන දුම්රිය සංඛ්‍යා පුවරු සහ රාත්‍රී ලාම්පු වැනි දෑ සහිත විධිමත් දුම්රිය මාර්ග ආරක්‍ෂණ පියවර ඇතුළත් විය යුතුය. ඉදිකිරීම් කටයුතුවලට අවශ්‍ය පරිදි දුම්රිය සංඛ්‍යාකරු විසින් දුම්රිය ස්ථානය හරහා දුම්රිය පැමිණීම හා පිටවීම පිළිබඳ සංඛ්‍යාවන් ලබා දීමේ වගකීම PMU විසින් දරනු ලබයි.</p>	<p>ඉදිකිරීම් අදියර</p>	<p>ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරු සහ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව</p>
<p>iii. මූලිකත්වය දියයුතු සෞඛ්‍ය හා ආරක්‍ෂණ ගැටලු</p> <p>වැඩබිමෙහි සේවකයින්ට ඉහළ අවදානම් තත්වයන් යටතේ වැඩ කිරීමට සිදුවන බැවින්, “සේවා කොන්දේසි සහ ප්‍රජා සෞඛ්‍ය හා ආරක්‍ෂාව” පිළිබඳ ESMP හි කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ වගකීම පිළිබඳ 2003 වගන්තියේ දක්වා ඇති නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. විධිමත් සංවිධාන හා නියාමන ක්‍රමවේදයක් යටතේ මෙම නිර්දේශ දැඩි අවදානයකින් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය.</p> <ol style="list-style-type: none"> i. ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීමට පූර්වයෙන් විශේෂිත වෘත්තීමය සෞඛ්‍ය හා ආරක්‍ෂණ කළමනාකරණ සැලැස්මක් සකස් කළ යුතුය. ii. වැඩබිම් ශ්‍රමිකයන්ගේ හා ප්‍රජාවගේ ආරක්‍ෂාව උදෙසා සුදුසු අනතුරු ඇඟවීමේ ක්‍රමවේදයක්, මුරකරුවෙක් සහ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ පූර්ණ කාලීන සංඥා කරුවෙක් මෙම වැඩබිම සඳහා දැඩිව නිර්දේශ කෙරේ. iii. සම්මත ශ්‍රමික ආරක්‍ෂණ ක්‍රමවේද යොදා ගැනීම iv. සපත්තු, හිස් ආවරණ, ආරක්‍ෂිත ඇඳුම්, ඇස් ආවරණ, ගිනි නවීම් උපකරණ වැනි පුද්ගලික ආරක්‍ෂණ උපාංග සැපයීම v. ශ්‍රමිකයින් සඳහා පුහුණු හා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පැවැත්වීම vi. ප්‍රධාන ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීමට පූර්වයෙන් උපද්‍රව අධ්‍යයනයක් සිදු කිරීම සහ හඳුනාගත් උපද්‍රව සඳහා ප්‍රමාණවත් අවදානම් අවමකරණ පියවර සැලසුම් කිරීම vii. වර්ෂා කාලයේදී අස්ථායී බෑවුම් ප්‍රදේශය දැඩි අවදානම් විය හැකි බැවින් ප්‍රමාණවත් කාලසීමාවක් ඉදිකිරීම් කටයුතු නොකළ යුතුය. 	<p>ඉදිකිරීම් අදියර</p>	<p>PMU ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරු සහ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව</p>

<p>iv. ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය සහ යන්ත්‍රාපකරණ ප්‍රවාහනය</p> <p>මෙම වැඩබිම සඳහා ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය සහ යන්ත්‍ර ප්‍රවාහනය සඳහා කිසිදු මාර්ගයක් නොමැති බැවින් ඒ සඳහා දුම්රිය මාර්ගය භාවිත කිරීමට සිදු වේ. ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය සහ යන්ත්‍ර දුම්රිය මාර්ගය හරහා හෝ එමගින් ප්‍රවාහනය කිරීමට ප්‍රථමව දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ බලයලත් නිලධාරියෙකුගේ අනුමැතිය ලබා ගත යුතුය.</p> <p>ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය සහ යන්ත්‍ර ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා පට්ටිපොල දුම්රිය ස්ථානයේ ස්ථානාධිපතිවරයාගේ සහයෝගය ඇතිව සැලැස්මක් සකස් කළ යුතු අතර ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනයේදී දුම්රිය වේදිකාවන්ට, දුම්රිය මාර්ගයට හෝ උමං මාර්ගයට හානි සිදු නොවීමට වග ඉලා ගත යුතුය.</p>	<p>ඉදිකිරීම් අදියර</p>	<p>PMU ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරු සහ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව</p>
<p>v. දුම්රිය ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් සඳහා සිදුවන බලපෑම (විශේෂයෙන් තාවකාලිකව දුම්රිය ප්‍රවේශය අවහිර වීම)</p> <p>ඉදිකිරීම් අදියර තුළ දී මනා රථවාහන කළමනාකරණ ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය. වැඩබිම ආසන්නයේ දුම්රිය මාර්ගයේ වංගු පවතින බැවින් ස්ථීර හා පුහුණු මුරකරුවෙක්, අනතුරු ඇගවීමේ සංඥා, බැවුම් අස්ථායී වීමේ අවදානම හා දුම්රිය මාර්ගයේ බාධක දැක්වෙන ලුම්නස් සංඥා පුවරු, රාත්‍රී ආලෝක ලාම්පු වැනි දෑ ඇතුළත් විධිමත් ආරක්‍ෂණ ක්‍රමවේද භාවිතය මෙම ව්‍යාපෘති භූමිය සඳහා දැඩිව නිර්දේශ කෙරේ. සියලුම සංඥා පුවරු දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ අධීක්‍ෂණය යටතේ සහ දුම්රිය ප්‍රවාහන සංඥාවන්ට අනුකූල විය යුතු ය. ඉදිකිරීම් කටයුතු හේතුවෙන් දුම්රිය මාර්ගයේ කිසියම් වෙනස් වීමක් ඇතිවීම පිළිබඳව යෝජිත අවදානම් අවම කිරීමේ ස්ථානයේ තබා ඇති මුරකරු විසින් පැය 24 පුරා නිරීක්ෂණය කළ යුතුය.</p>	<p>ඉදිකිරීම් අදියර</p>	<p>ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරු සහ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව</p>
<p>vi. දුම්රිය මාර්ග ජලයෙන් යටවීම</p> <p>ඉදිකිරීම් අතරතුර දුම්රිය මාර්ග ජලයෙන් යටවීම අපේක්‍ෂා කළ හැකිය. මෙම තත්ත්වය පාලනය කිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ඉදිකිරීම් ආරම්භ කිරීමට ප්‍රථමයෙන් තාවකාලිකව මතුපිට හා උපපෘෂ්ඨීය ජල පරිවහන පද්ධති ස්ථාපිත කළ යුතුය.</p>	<p>වැඩබිම සකස් කිරීම සහ ඉදිකිරීම් අදියර</p>	<p>කොන්ත්‍රාත්කරු</p>
<p>vii. ඉදිකිරීම් අතරතුර පාංශු බාදන බලපෑම අවම කිරීම</p> <p>හඳුනාගත් ස්ථානයේ ඉහළ හා පහළ බැවුමේ දැඩි බැවුමක් පවතී. වර්ෂා කාලසීමාවන්හිදී වැඩබිම එළි පෙහෙළි කිරීම, බැවුම නැවත සකස් කිරීම සහ සුන්බුන් ඉවත් කිරීම වැනි කාර්යන්වල නොයෙදීම දැඩිව නිර්දේශ කෙරේ. එබැවින් ඉහළ බැවුමේ අවදානම් අවමකරණ කටයුතු වියළි කාල සීමාවන්හිදී පමණක් සිදු කිරීමට සහ වර්ෂා කාල සීමාවන්හිදී අස්ථායී බැවුමේ එවැනි කටයුතු සිදු නොකිරීමට හැකි</p>	<p>වැඩබිම සකස් කිරීම සහ ඉදිකිරීම් අදියර</p>	<p>කොන්ත්‍රාත්කරු</p>

<p>සෑම විටම කටයුතු කළ යුතු ය. බැවුම සකස් කිරීමේදී ඇති වූ සුන්බුන් හේතුවෙන් කාණු පද්ධති පිරි යාම වැළැක්වීමට උගුල් හඳුන්වා දිය යුතු ය.</p>		
<p>viii. ආක්‍රමණික විශේෂිත ආක්‍රමණික ශාඛ භාවිතයෙන් පාංශු බාදනය වැළැක්වීමේ ව්‍යුහයන් භාවිත නොකළ යුතු ය. ප්‍රදේශයේ ඇති ආවේණික ශාඛ ඒ සඳහා භාවිත කළ යුතු ය. ස්වභාවික ක්‍රම මගින් පාංශු බාදනය වැළැක්වීමේ ව්‍යුහයන් සඳහා ශාඛ භාවිත කිරීමේදී වන සංරක්‍ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ අදාළ බලධාරීන්ගේ අනුමැතිය ලබා ගත යුතු ය.</p>	<p>ඉදිකිරීම් අදියර</p>	<p>කොන්ත්‍රාත්කරු</p>
<p>ix. ශබ්දය හා කම්පන පාලනය බ්‍රිතාන්‍ය පාලන කාලයේ ප්‍රධාන දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදිකරන ලද 18 වන උමං මාර්ගය මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ස්ථානය ආසන්නයේ පිහිටා ඇත. මෙම උමං මාර්ගය 1951 වර්ෂයේදී ගිලා බැසීමකට ලක්වූ අතර 1981 වර්ෂයේදී ස්ථිර ලෙස නැවත පිළිසකර කර ඇත. එබැවින් මෙම උමං මාර්ගයට හා එහි ව්‍යුහයන්ට හානි නොවන පරිදි වැඩබිම් තුළ කම්පන ඇතිකරන ඉදිකිරීම් කටයුතු නියමිත සීමාවන් යටතේ සිදු කළ යුතුය. ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ වීමට ප්‍රථමයෙන්, ඉදිකිරීම් අතරතුර හා පසුව උමං මාර්ගයේ ඉරිතැලීම් පිළිබඳව අධීක්‍ෂණය කළ යුතු ය. ඉදිකිරීම් කටයුතු හේතුවෙන් යම් උමං මාර්ගයේ යම් ඉරිතැලීමක් හෝ හානියක් සිදුව ඇත්නම් ප්‍රමාණවත් වන්දි ගෙවීමක් සිදු කළ යුතුය.</p>	<p>ඉදිකිරීම් අදියර</p>	<p>කොන්ත්‍රාත්කරු</p>
<p>x. ඉදිකිරීම් අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම ඉදිකිරීම් අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම පිළිබඳව කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් විශේෂ අවධානයක් යොමු කළ යුතුය. මෙම වැඩබිම පිහිටා තිබෙන්නේ වාණිජ වන වගාවක් සහිත ආකර්ශනීය පරිසර පද්ධතියකය. දුම්රිය මාර්ගය ඇතුළත ජල කාන්දුවීම් නිරීක්‍ෂණය කළ හැකි බැවින් ඉදිකිරීම් අපද්‍රව්‍ය වැඩබිම තුළ සෝදා හැරීම නොකළ යුතු අතර වැඩබිම තුළ ගබඩා කර තැබීම හෝ PMU විසින් අනුමත ක්‍රමවේදයකට බැහැර කිරීම කළ යුතුය. ඉදිකිරීම් අපද්‍රව්‍ය දුම්රිය මාර්ගය ආශ්‍රිතව හෝ වනාන්තරය ආශ්‍රිතව බැහැර නොකළ යුතු ය.</p>	<p>වැඩබිම සකස් කිරීම සහ ඉදිකිරීම් අදියර</p>	<p>කොන්ත්‍රාත්කරු</p>
<p>xi. වැඩබිම තුළ ශ්‍රමිකයින් සඳහා සනීපාරක්‍ෂක පහසුකම් වැඩබිම ශ්‍රමිකයින් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් තාවකාලික වැසිකිලි පහසුකම් වැඩබිම තුළ සපයා දිය යුතු අතර එමගින් විවෘත මලපහ කිරීම් සිදුවීම පාලනය කළ හැකිය.</p>	<p>වැඩබිම සකස් කිරීම සහ ඉදිකිරීම් අදියර</p>	<p>කොන්ත්‍රාත්කරු</p>
<p>xii. දුහුවිලි සහ වායු දූෂණ කාරක පාලනය කිරීම ඉදිකිරීම් අදියරයේදී දුහුවිලි සහ වායු දූෂණ කාරක ඇතිවිය හැකි අතර ඒවා මගින්ට හා සංචාරකයින්ට අහිතකර ලෙස බලපෑ හැකිය.</p>	<p>වැඩබිම සකස් කිරීම සහ ඉදිකිරීම් අදියර</p>	<p>කොන්ත්‍රාත්කරු</p>

<p>අධික ලෙස වායු දූෂණ කාරක ජනිත වන ඉදිකිරීම් කටයුතුවලදී විශේෂිත ආවරණ මගින් ඒවා පිටතට යාම සීමා කළ යුතුය.</p>		
<p>xiii. ඉදිකිරීම් සඳහා ජලය ලබා ගැනීම මෙම ප්‍රදේශයට ස්ථාවර ජල සැපයුම් ක්‍රමවේදයක් නොමැති බැවින් ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා අනුමත මූලාශ්‍රවලින් පමණක් ජලය ලබා ගැනීම සිදු කළ යුතුය.</p>	ඉදිකිරීම් අදියර	කොන්ත්‍රාත්කරු
<p>xiv. වැඩ කරනු ලබන කාලය ඉදිකිරීම් කටයුතු රාත්‍රී සහ දිවා කාලයේ සිදු කළ හැකිය. සවස 6න් පසුව ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කරන්නේනම් ශ්‍රමිකයින්ගේ ආරක්‍ෂාව තහවුරු කිරීම සඳහා දුම්රිය ස්ථානාධිපතිගේ එකඟතාව ලබා ගැනීම අවශ්‍ය වේ.</p>	ඉදිකිරීම් අදියර	ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරු දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව
<p>xv. වැඩබිම නඩත්තු කිරීම ඉදිකිරීම් අදියරයේදී පරිසරයේ ආකර්ශනීය භාවයට හානි සිදුවීම අවම වන පරිදි වැඩබිම නිවැරදිව නඩත්තු කළ යුතුය.</p>	වැඩබිම සකස් කිරීම සහ ඉදිකිරීම් අදියර	කොන්ත්‍රාත්කරු
<p>xvi. සේවක වර්ගයා ධර්ම පද්ධතිය කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් යෝග්‍ය සේවක වර්ගයා ධර්ම පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම මගින් වැඩබිම සේවකයින්, ආසන්න ප්‍රජාව සහ සංචාරකයින් අතර ගැටුම් ඇතිවීම වැළැක්විය යුතුය. මෙම වැඩබිම ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතු භූමියක හා වාණිජ වන වගා භූමියක පිහිටා ඇත. එබැවින් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව හා වන සංරක්‍ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ලබා දී ඇති රෙගුලාසිවලට යටත්ව අධි අවදානම් කලාපයක් හා අනවසර පුද්ගලයින් ඇතුළුවීම තහනම් කලාපයක් බවට ප්‍රකාශ කර ඇත. එබැවින් වැඩබිම ශ්‍රමිකයින් මෙම ආයතනයන්හි නීති හා රෙගුලාසිවලට අනුකූලව කටයුතු කළ යුතුය.</p>	ඉදිකිරීම් අදියර	කොන්ත්‍රාත්කරු
<p>xvii. හදිසි අනතුරු, සතුන් දෂ්ට කිරීම වැනි හදිසි අවස්ථා කළමනාකරණය මෙම වැඩබිම සඳහා ප්‍රවේශ වීමට මහා මාර්ගයක් නොමැති බැවින් දුම්රිය මාර්ගය ඔස්සේ වැඩබිම වෙත ප්‍රවේශ වීමට සිදු වේ. එබැවින් හදිසි අවස්ථාවකදී දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන්ගේ සහය ඇතුව එවැනි අවස්ථා කළමනාකරණය කර ගැනීමේ ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත විය යුතු ය. අනෙකුත් අනතුරු සඳහා හදිසි අවස්ථා විධිමත් හදිසි අවස්ථා කළමනාකරණ ඒකකයක් (ප්‍රථමාධාර ලබා දීමේ පහසුකම්, ආරක්‍ෂිත උපකරණ, රෝහල්ගත කිරීමේ පහසුකම් සහ ප්‍රවාහන පහසුකම්) පවත්වාගෙන යා යුතුය. මෙම වැඩබිම පිහිටා ඇත්තේ වාණිජ වන වගා ඉඩමක් තුළය.</p>	ඉදිකිරීම් අදියර	කොන්ත්‍රාත්කරු

<p>එබැවින් සර්ප දෂ්ටන සිදුවිය හැකි බැවින් (ඒ පිළිබඳව දැනුවත් කිරීම, ශ්‍රමිකයින් සඳහා ආරක්‍ෂිත සපත්තු, සර්ප දෂ්ටන සඳහා ප්‍රථමාධාර, රෝහල්ගත කිරීම සහ සර්ප දෂ්ටන සඳහා ප්‍රතිකාර කිරීමට පහසුකම් පවතින යෝග්‍ය රෝහල් සඳහා ඇතුළත් කිරීම) ඒ සඳහා විධිමත් හදිසි අවස්ථා කළමනාකරණ ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කළ යුතුය.</p>		
--	--	--

10.7.3. වැඩබිම් සඳහා වන අධීක්‍ෂණ අවශ්‍යතා

පහත දැක්වෙන අධීක්‍ෂණ සැලැස්ම ඉදිකිරීම් අදියරයේදී මෙම වැඩබිමට විශේෂිත වූ අධීක්‍ෂණ සැලැස්මකි. මීට අමතරව, කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ESMP සඳහා ඇති අනුකූලතාව දක්වා ඇති අධීක්‍ෂණ ක්‍රියා පටිපාටිය ඒ ආකාරයෙන්ම ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය. කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත ESMP ක්‍රියාපටිපාටිය ලංසු ලේඛනයේ සඳහන් කරනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ. ESMP සඳහා වන පිරිවැය වෙනම ගෙවුම් අයිතමයක් ලෙස දැක්වීමට අවශ්‍ය වේ. තෝරාගත් ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් පාරිසරික හා සමාජ කළමනාකරණ ක්‍රමවේද පිළිබඳ ප්‍රකාශනය තෝරාගත් ඉදිරිපත් කිරීමට අපේක්ෂා කරන අතර PMU විසින් එය අනුමත කිරීම අවශ්‍ය වේ.

වගුව 06: පාරිසරික හා සමාජීය අධීක්‍ෂණ සැලැස්ම - ඉදිකිරීම් අදියර

අධීක්‍ෂණ අවශ්‍යතාව	පරාමිතීන්	අධීක්‍ෂණය කළ යුතු වාර ගණන
i. මූලික අධීක්‍ෂණය	ජලයේ ගුණාත්මකභාවය	-
	ආසන්න ගොඩනැගිලිවල ඉරිතැලීම් පිළිබඳ පූර්ව සමීක්‍ෂණය	එක්වරක්
	භූමිය මත සිදුවන කම්පන	-
	ව්‍යාප්තියේ ගුණාත්මක භාවය: විශේෂිත සාධක	-
	වැඩබිම් ශබ්ද මිනුම් කිරීම	-
ii. ඉදිකිරීම් අතරතුර	ජලයේ ගුණාත්මකභාවය	අදාළ නොවේ
	ආසන්න ගොඩනැගිලිවල ඉරිතැලීම් පිළිබඳ පූර්ව සමීක්‍ෂණය	එක්වරක්
	භූමිය මත සිදුවන කම්පන	භූ විදුම්, භූ කැණීම් හෝ කම්පන ජනනය වන අනෙකුත් කටයුතු සිදු කරන විට
	ඉදිකිරීම් ශබ්දය	අධික ශබ්දය නිකුත් වන අවස්ථාවලදී
	විශේෂිත අවස්ථාවලදී ව්‍යාප්තියේ ගුණාත්මක භාවය:	එක්වරක්
iii. රථවාහනවලින් සිදු කරන විමෝචන	භාවිත කරන සියලු යන්ත්‍ර /රථවාහන විමෝචන පාලන සහතිකයක් අවශ්‍ය පරිදි ලබා ගත යුතු අතර එය උපදේශන ආයතනයේ ES නිලධාරී විසින් පරීක්ෂා කළ යුතු ය.	

<p>iv. අධීක්ෂණ නියෝජිතයන්</p>	<p>★ ඉරිතැලීම් සමීක්ෂණ හැර අනෙකුත් සියලුම සංරචකයන් අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා මධ්‍යම පාරිසරික අධිකාරියේ ලියාපදිංචි කර ඇති තරඟකාරී ස්වාධීන අධීක්ෂණ ආයතනයක්</p> <p>★★ ඉරිතැලීම් පිළිබඳ සමීක්ෂණ සිදු කිරීම සඳහා PMU හි ලියාපදිංචි නියෝජිතයන්ගෙන් විසින් සිදු කළ යුතුයි</p>
<p>v. වාර්තා කිරීමේ අවශ්‍යතා</p>	<p>ඇළ මාර්ගවල ජලයේ ගුණාත්මක භාවය - CEA විසින් 2017 වර්ෂයේ පළ කරන ලද ස්වභාවික ජලයේ ගුණාත්මක භාවය පිළිබඳ සම්මතයන් සමග සන්සන්දනය කිරීම</p> <p>ගොඩනැගිලිවල ඉරිතැලීම් පිළිබඳ මූලික සමීක්ෂණය - වෘත්තීය වාර්තා</p> <p>භූමියේ කම්පන තත්ත්ව - යන්ත්‍ර සූත්‍ර භාවිතය, ඉදිකිරීම් කටයුතු සහ රථවාහන ධාවනය මගින් භූමිය මත ඇතිවන කම්පන පිළිබඳ CEA විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති අතුරු සම්මතයන්</p> <p>පසුබිම් ශබ්ද මිනුම් කිරීම - 1996 මැයි 23 දිනැති අංක 924.1 දරණ අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය - CEA</p> <p>වායු ගුණාත්මකභාවය පිළිබඳ කරුණු - ජාතික වායු ගුණාත්මකභාවය පිළිබඳ සම්මතයන් දැක්වෙන 2008 අගෝස්තු 15 දිනැති අංක 1562/22 දරණ අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය- ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය</p>

11. මහජනතාව හා පාර්ශවකරුවන් දැනුවත් කිරීම - දැනට පවත්වා ඇති සහ පැවැත්වීමට නියමිත මහජන දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන්

11.1. මහජනතාව දැනුවත් කිරීම

වැඩබිම ආසන්නයේ නිවාස හෝ ගොඩනැගිලි හෝ වෙනත් ඉදිකිරීම් ව්‍යුහයන් නිරීක්ෂණය කළ නොහැක. එබැවින් මෙම වැඩබිම සඳහා මහජන දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පැවැත්වීම අවශ්‍ය නොවේ.

11.2. පාර්ශවකරුවන්/ ආයතන දැනුවත් කිරීම

බදුල්ල දිස්ත්‍රික් වන සංරක්ෂණ නිලධාරී එම්. එච්. අජිත් පත්මකුමාර මහතා මෙම ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව දැනුවත් කරන ලද අතර ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන භූමිය බදුල්ල දිස්ත්‍රික් වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ පාලනය වන බාහිර ක්‍රියාකාරකම් සීමා කර ඇති කලාපයක පිහිටා ඇත. බැවින් මෙම ප්‍රදේශයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීමට ප්‍රථමයෙන් වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අවසරය ලබා ගත යුතුය. ව්‍යාපෘති භූමිය නිරීක්ෂණය කිරීමෙන් අනතුරුව වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය/ එකඟතාව සහ නිර්දේශයන් ලබා දෙනු ඇති අතර කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කිරීමේදී එම නිර්දේශයන් දැඩිව අනුගමනය කළ යුතු ය.

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් භූමිය තුළ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳව දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මාර්ග සහ වැඩ අංශයෙහි එච්.එම්.කේ.ඩබ්ලිව්. බණ්ඩාර මහතා - නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ව්‍යාපෘති), ඊ.එම්.එස්.පී.කේ. දීගල - නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ධාවන පට) සහ ඩී.ඩබ්ලිව්. අමරසේන - අධිකාරී ඉංජිනේරු (සැලසුම්) මහතා යන නිලධාරීන් සමඟ පවත්වන ලද සාකච්ඡාවේදී දැනුවත් කිරීම සහ උපදෙස් ලබා ගන්නා ලදී. එහිදී ඉදිකිරීම් අදියරේදී අනුගමනය කළ යුතු ක්‍රියා පටිපාටි සහ දුම්රිය ප්‍රවාහනයට බාධාවකින් තොරව ඒවා ගෙන යා යුතු ආකාරය පිළිබඳ අදාළ අවධාරණය කරන ලදී.

12. කොවිඩ් - 19 වෛරසය වැළැක්වීමේ පියවර

COVID-19, කොරෝනා වයිරස් ආසාදනය ලොව මුළුමනින්ම තුරන් කර නැත. එබැවින් මෙම වෛරසය ව්‍යාප්තවීම වැළැක්වීමට/ පාලනය කිරීමට සහ යම් වෛරස ආසාදන තත්ත්වයක් හඳුනා ගැනීමේදී කලබලයට පත්වීම වැළැක්වීමට සියලුම කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් කොවිඩ් - 19 පූර්ව සූදානම් වීමේ සැලැස්මක් සකස් කළ යුතු අතර 2020 අප්‍රේල් මස 29 වන දින CIDA විසින් නිකුත් කරන ලද “ශ්‍රී ලංකාවේ කොවිඩ් - 19 වසංගත කාලය තුළ ඉදිකිරීම් වැඩබිම් අනුගමනය කළ යුතු සෞඛ්‍ය හා ආරක්ෂණ මාර්ගෝපදේශ” අනුව එම සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති වැඩබිම් තුළ ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ය.

13. ශ්‍රම කළමනාකරණය

ව්‍යාපෘතිය සඳහා යොදා ගන්නා ශ්‍රමිකයින් කළමනාකරණය කිරීමේ සම්බන්ධතාවන් සහ ශ්‍රමිකයින්ට අවශ්‍ය පහසුකම් සැපයීම සඳහා සාධාරණ ක්‍රමවේදයක් සැකසීම හා ශ්‍රමිකයින්ගේ ආරක්‍ෂාව සහ සෞඛ්‍ය තහවුරු කරන ලද වැඩ පරිසරයක් සැපයීම අවශ්‍ය වන අතර එහි වගකීම PMU සහ ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් දැරිය යුතුය.

එහි අරමුණු වන්නේ,

- වැඩබිම් තුළ ආරක්‍ෂාව හා සෞඛ්‍ය තහවුරු කිරීම
- වැඩබිම් ශ්‍රමිකයින් සැමට සාධාරණව සැලකීම, වෙනස් කොට සැලකීම් වැළැක්වීම සහ සාධාරණ අවස්ථා ලබාදීම
- බලපෑමට ලක්විය හැකි කාන්තාවන්, ආබාධිත පුද්ගලයින්, ළමයින් සහ සංක්‍රමණික ශ්‍රමිකයින්, ප්‍රජා සේවකයින්, මූලික සැපයුම් ශ්‍රමිකයින් වැනි ශ්‍රමිකයින්ගේ ආරක්‍ෂාව තහවුරු කිරීම
- සියලුම ආකාරයේ ළමා ශ්‍රමය හා බලහත්කාර ශ්‍රමය භාවිතය වැළැක්වීම
- ජාතික නෛතික රාමුව තුළ පවත්නා ආකාරයෙන් වැඩබිම් ශ්‍රමිකයින් සඳහා සාමූහික කේවල් කිරීම කිරීමේ නිදහස සඳහා සහයෝගය ලබා දීම
- ශ්‍රමිකයින්ට තම වැඩබිමෙහි ගැටලු පිළිබඳ සාකච්ඡා කිරීම සඳහා ප්‍රවේශයක් ලබා දීම

14. නිශ්කාශන, විරුද්ධත්වයක් නොමැති බව, එකඟතාව සහ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අදාළ ආයතනවල අනුමැතිය ලබා ගැනීම

වගුව අංක 07: නිශ්කාශන, විරුද්ධත්වයක් නොමැති බව සහ අනුමැතිය ලබා ගැනීම

අවශ්‍යතාව/ අනුමැතිය/ ආයතනය	ව්‍යාපෘතියට අදාළත්වය
10.1 ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම	
දිස්ත්‍රික් ලේකම්ගේ අනුමැතිය	ව්‍යාපෘති යෝජනා මහ ඇමති සහ පාර්ශ්වකරුවන්ගේ නියෝජිත ආයතන ඇතුළත් දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන සම්බන්ධීකරණ කමිටුවට යොමු කර අනුමැතිය ලබා ගත යුතුය. මෙම රැස්වීමේදී ජප්ඹ හි නිලධාරියා විසින් ව්‍යාපෘතිය ඉදිරිපත් කිරීම, ව්‍යාපෘති තොරතුරු අනාවරණය කිරීම සහ පාරිසරික හා සමාජීය ගැටළු ඇතුළු විවිධ කරුණු සාකච්ඡා කරනු ඇත. පැමිණ ඇති ගැටළු ESMP හි විසඳනු ඇති අතර, මෙම රැස්වීමේදී ගනු ලබන තීරණ සහ නිර්දේශ ESMP හි සලකා බලනු ලැබේ.

සැලසුම් කමිටුවේ අනුමැතිය	වැලිමඩ ප්‍රාදේශීය සභාවේ සැලසුම් කමිටුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම
10.2 ව්‍යාපෘතියට අයත් වන රජයේ ඉඩම් හිමිකාරීත්වයේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම	
මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය	ජාතික පාරිසරික රෙගුලාසි සමග ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම් අනුකූල විය යුතු බැවින් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම අවශ්‍ය වේ.
වනසංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව	යුකැලිප්ටස් ශාඛ වගාව වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් බැවින් අනුමැතිය ලබා ගැනීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. මෙම ප්‍රදේශයේ වනජීවී වාසස්ථාන නොපවතින බැවින් වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අනුමැතිය ලබා ගැනීම අවශ්‍ය නොවේ.
දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව/ සංවර්ධන අධිකාරිය	ව්‍යාපෘතිය දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් භූමියක සහ දුම්රිය මාර්ගයට ආසන්නයේ ක්‍රියාත්මක කරන බැවින් ඉදිකිරීම් කටයුතු දුම්රිය මෙහෙයුම් සඳහා බලපෑම් කළ හැකිය. එබැවින් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම අත්‍යවශ්‍ය වේ.
භූ විද්‍යා හා පතල් කැනීම් කාර්යාංශය	ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය ලබා ගැනීම, ප්‍රවාහනය සහ පස්, පාෂාණ වැනි අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීම අවශ්‍ය වේ. (අවශ්‍ය නම් පමණක්)ග
වැලිමඩ ප්‍රාදේශීය සභාව	අපද්‍රව්‍ය සහ කුණුරොඩු බැහැර කිරීම සඳහා වැලිමඩ ප්‍රාදේශීය සභාවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම
ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය	වැඩබිම සඳහා විදුලිය ලබා ගැනීම සඳහා ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයෙන් අනුමැතිය ලබා ගැනීම
ජාතික ශාඛ නිරෝධායනය සේවාව	ස්වභාවික බැවුම් ස්ථායීකරණ අවශ්‍යතා සඳහා යම් පැළෑටි හෝ බීජ විදේශ රටකින් ගෙන්වීමට අවශ්‍ය වන්නේ නම් ඊට අදාළ කොන්දේසි සහ බලපත්‍ර ලබා ගැනීම සඳහා 1999 අංක 35 දරණ වෘක්ෂලතා ආරක්ෂිත පනත යටතේ කෘෂිකර්ම අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙනුවට කටුනායක පිහිටි ජාතික වෘක්ෂලතා නිරෝධායන සේවාවේ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයාගේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම
10.3 පෞද්ගලික ඉඩම් හිමියන්ගේ කැමැත්ත: විරුද්ධත්වයක් නොමැති බව/ නීත්‍යානුකූල ගිවිසුම්	
ඉඩම් හිමියන් (දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව/ වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව)	ව්‍යුහයන් ඉවත් කිරීමට, ඉඩමට ප්‍රවේශ වීමට, ඉදිකිරීම් කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීමට සහ දිගුකාලීන නඩත්තු කටයුතුවල නිරත වීමට කිසිදු විරෝධයක් නොදක්වන බවට ඉඩම් හිමියා (දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව/ වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව) සහ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අධිකාරිය අතර නීත්‍යානුකූලව ගිවිසුමක් අත්සන් කෙරේ.

අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා යෝජනා (තාවකාලික) කාල රාමුව වගු අංක 08 හි දක්වා ඇත.

වගු අංක 08: අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා වන යෝජනා කාලරාමුව

අනුමැතිය ලබා ගැනීම	මාසය 01				මාසය 02			
	සතිය	සතිය	සතිය	සතිය	සතිය	සතිය	සතිය	සතිය
	01	02	01	02	01	02	01	02
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම දිස්ත්‍රික් ලේකම්ගේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම ව්‍යාපෘති විස්තර භාරදීම ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ සාකච්ඡා කිරීම ගැටලු නිරාකරණය කර ගැනීම අනුමැතිය								
සැලසුම් කමිටුවේ අනුමැතිය ව්‍යාපෘති විස්තර භාරදීම ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ සාකච්ඡා කිරීම ගැටලු නිරාකරණය කර ගැනීම අනුමැතිය								
වෙනත් අනුමැතීන් ලබා ගැනීම CEA දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, RDA වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව GSMB								
ඉඩම් හිමිකරුවන්ගේ (දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව/ වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව) එකඟතාවය/විරුද්ධතාවයක් නොමැති බව								

15. වැඩබිම් සම්බන්ධ අභියාචනා සලකා බැලීමේ යාන්ත්‍රණය

ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම් හේතුවෙන් බලපෑමට ලක්වන ආසන්න නිවාසවල පදිංචිකරුවන්, කාර්ය මණ්ඩලය, දෙනිඹිටිට - දැරණියගල මාර්ගය භාවිත කරන්නන් වැනි පාර්ශවයන්ගේ අභියාචනා සලකා බැලීම සඳහා යාන්ත්‍රණයක් සැකසීම PMU හි වගකීමකි; (අභියාචනා සඳහා සහන සැලසීමේ යාන්ත්‍රණයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා පාරිසරික හා සමාජයීය කළමනාකරණ වැඩසටහන් රාමුව යටතේ නිර්දේශිත ක්‍රමවේදය පරිශීලනය කරන්න)

සමාජීය සහ පාරිසරික ගැටළු සම්බන්ධ සියලුම පැමිණිලි වාචිකව/දුරකථනයෙන් හෝ ලිඛිතව පහත පුද්ගලයා/ස්ථානය වෙත එවීමට හැකිය.

- ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ/ RLVMMMP
 - දුරකතනය : +94 112 559 869
 - ෆැක්ස් : +94 112 502 611
 - විද්‍යුත් තැපෑල : pd.rlvmmmp@gmail.com
 - වෙබ් අඩවිය : rlvmmmp.lk
- දිස්ත්‍රික් නිලධාරී/ ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානය (NBRO) හෝ
- වැඩබිම් නිලධාරී/ RLVMMMP
- මාර්ගගත අභියාචනා සලකා බැලීමේ යාන්ත්‍රණය (<https://rlvmmo.lkgrms>)

16. තොරතුරු බෙදා හැරීම

පහත දැක්වෙන ආයතන සහ සංවිධාන වෙත අවම වශයෙන් පහත වගුවෙහි දක්වා ඇති පරිදි ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ තොරතුරු නිකුත් කිරීම PMU හි වගකීම වේ.

වගුව අංක 09: යෝජිත තොරතුරු බෙදා හැරීමේ යාන්ත්‍රණය





තොරතුරු	යෝජිත නියෝජිතායතන	තොරතුරු බෙදා හැරීමේ යාන්ත්‍රණය
i. ව්‍යාපෘති සැලැස්ම (ස්ථානීය විස්තර, පිරසැලසුම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමවේද)	දිස්ත්‍රික් CEA, දිස්ත්‍රික් ලේකම්, ප්‍රාදේශීය ලේකම්, දුම්රිය ස්ථානාධිපති, අනෙකුත් දිස්ත්‍රික් මට්ටමේ නියෝජිතායතන, NBRO දිස්ත්‍රික් කාර්යාලය, AIIB	රැස්වීම්, දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුව, ගිවිසුම් සඳහා අවශ්‍ය වාර්තා ලබා දීම, අනුමැතිය සහ එකඟතාව ලබා ගැනීම
ii. පාරිසරික සමාජයීය කළමනාකරණ සැලැස්ම හා	දිස්ත්‍රික් CEA, දුම්රිය ස්ථානාධිපති, AIIB	රැස්වීම්, දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුව, ගිවිසුම් සඳහා අවශ්‍ය වාර්තා ලබා දීම, අනුමැතිය සහ එකඟතාව ලබා ගැනීම

iii. අධීක්ෂණ වාර්තා (මූලික හා ඉදිකිරීම් අතරතුර)	දිස්ත්‍රික් CEA, AIIB සහ අවශ්‍යතාව පරිදි අදාළ පාර්ශව	ප්‍රගති වාර්තා, විශේෂ රැස්වීම්, ගිවිසුම් සඳහා අවශ්‍ය වාර්තා ලබා දීම
iv. පාරිසරික අනුකූලතාව සහ ශ්‍රමිකයින්ගේ සෞඛ්‍ය හා ආරක්ෂාව සඳහා ස්ථානීය පරීක්ෂාව	දිස්ත්‍රික් CEA, ප්‍රාදේශීය ලේකම්, දුම්රිය ස්ථානාධිපති, ග්‍රාම නිලධාරී, NBRO දිස්ත්‍රික් කාර්යාලය, AIIB සහ අවශ්‍යතාව පරිදි අදාළ පාර්ශව	ලිඛිත හා වාචික සන්නිවේදන, අදාළ වාර්තා ලබා දීම
v. ES කරුණු සම්බන්ධයෙන් ගනු ලැබූ තීරණ හා ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම්	දිස්ත්‍රික් CEA, ප්‍රාදේශීය ලේකම්, දුම්රිය ස්ථානාධිපති, ග්‍රාම නිලධාරී, NBRO දිස්ත්‍රික් කාර්යාලය, AIIB සහ අවශ්‍යතාව පරිදි අදාළ පාර්ශව	රැස්වීම්, ලිඛිත හා වාචික සන්නිවේදන, අදාළ වාර්තා ලබා දීම
vi. අභියාචනා සඳහා සහන ලබා දීමේ යාන්ත්‍රණය	අදාළ පාර්ශව, AIIB	රැස්වීම්, ලිඛිත හා වාචික සන්නිවේදන, අදාළ වාර්තා ලබා දීම

වගුව 10: උපදේශන ආයතන හරහා තොරතුරු ලබා ගැනීම

දිනය	ආයතනය	තොරතුරු ලබා ගත හැකි නිලධාරී
23/02/2022 @ 10.00 hrs	වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව (බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය)	එම්.එච්. අජිත් පද්මකුමාර මහතා දිස්ත්‍රික් වන සංරක්ෂණ නිලධාරී
03/02/2020 @ 13.00 hrs	මාර්ග සහ වැඩ අංශය - දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	එච්. එම්.කේ.ඩබ්. බණ්ඩාර මහතා නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (වාහපානි) ඊ. එම්. එස්. පී. කේ. දිගල මහතා නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (මාර්ග) ඩී.ඩබ්.එන්. අමරසේන මහතා සුපරීක්ෂක ඉංජිනේරු (පිරිසැලසුම්)

ඇමුණුම අංක 01: හඳුනාගත් ස්ථානයේ ස්වභාවය සහ දැනුවත් කිරීමේ සාකච්ඡා දැක්වෙන ඡායාරූප

	
<p>අවදානම් අවමකරණ ස්ථානය</p>	<p>මාර්ග සහ වැඩ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සාකච්ඡා පැවැත්වීම</p>
	
<p>අවදානම් අවමකරණ ස්ථානය</p>	<p>ප්‍රදේශයේ නිරන්තරයෙන් සිදුවන ඝෂණිකව මිහිදුම් ඇතිවීම</p>



අවදානම් අවමකරණ ස්ථානය සහ ආසන්න ප්‍රදේශය

ඇමුණුම II: පාර්ශවකරුවන් දැනුවත් කිරීමේ වාර්තාව

ආයතනය	සම්බන්ධ කරගත යුතු නිලධාරියාගේ නම සහ තනතුර	අවධානයට ලක්කළ යුතු කරුණු
<p>මාර්ගය සහ වැඩ අංශය දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව</p>	<p>එච්. එම්. කේ. ඩබ්. බණ්ඩාර මහතා නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ව්‍යාපෘති)</p> <p>ඊ. එම්. එස්. පී. කේ. දිගල්ල නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ඉංජිනේරු</p> <p>ඩී. ඩබ්. එන්. අමරසේන මහතා අධිකාරී ඉංජිනේරු (පිරිසැලසුම්)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ මෙම ප්‍රදේශය දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ පාලනය යටතේ පවතින ප්‍රදේශයකි ✓ SLR විසින් ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ විරුද්ධත්වයක් නොදක්වන අතර අවදානම් අවම කිරීමේ අවශ්‍යතාව අවධාරණය කරන ලදී ✓ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීමට ප්‍රථමව කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් සවිස්තරාත්මක ව්‍යාපෘති සැලැස්ම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ යුතු අතර PMU, SLR සහ කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ ඔහා සම්බන්ධතාවක් පවත්වාගෙන යා යුතු ය. ✓ අවධානයට ලක් කළ යුතු අනෙකුත් කරුණු <ul style="list-style-type: none"> • සෑම අදාළ නායයෑම් ආපදා අවදානම් අවමකරණ ස්ථානකටම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ආරක්‍ෂණ නිලධාරියෙකු හෝ සංඥා කරුවෙකු සැපයිය යුතු ය. • එක් වැඩබිම්මක් සඳහා අවම වශයෙන් සංඥාකරුවන් තිදෙනෙක්වත් යොදා ගත යුතු ය. • SLR විසින් ආරක්‍ෂක ව්‍යුහයන් සහ සංඥා පුවරු සැපයිය යුතු ය. • සංඥා නිලධාරී හෝ ආරක්‍ෂක නිලධාරී විසින් දුම්රිය ගමන් වාර සැලැස්ම හා හදිසි අවස්ථාවලදී දුම්රිය නැවැත්වීම පිළිබඳ පූර්ණ වගකීම දැරිය යුතු ය. • ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ ගැටලුකාරී තත්ත්වයකදී වැඩබිම් ග්‍රම්කයින් විසින් ඔහුගේ උපදෙස් පිළිපැදිය යුතු ය. • කොන්ත්‍රාත්කරුගේ ඉල්ලීම මත විකල්ප ක්‍රමවේද නොමැති වැඩබිම් සඳහා ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය • ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් දුම්රිය මාර්ග ඔස්සේ ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය, සංඥා කරුවන්ගේ වැටුප්, සහ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබා ගත් අනෙකුත් දෑ සඳහා වන පිරිවැය දැරිය යුතු ය. • අවදානම් අවමකරණ ව්‍යාපෘතිය අවසන් වූ විට විධිමත්ව පැවරීම • විසින් ව්‍යාපෘතිය අවසන් වූවාට පසු නඩත්තු කටයුතු සිදු කළ යුතු ය. <p>43. ඉදිකිරීම් කටයුතු අතරතුර කොන්ත්‍රාත්කරු විසින්</p>

		<p>පුද්ගල ආරක්‍ෂණ උපකරණ සැපයිය යුතු ය.</p> <ul style="list-style-type: none"> • සෑම විටම කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් දුම්රිය ප්‍රවාහනය, රථ වාහන ආරක්‍ෂාව, බාධක, සංඥා කරු සහ රාත්‍රී කාලයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු, විදුලි පහන් සහ ආලෝක සංඥා සඳහා ආරක්‍ෂිත සහ ප්‍රමාණවත් අවකාශයක් සැපයිය යුතු ය. • කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් තාවකාලික වැසිකිලි පහසුකම් සැපයිය යුතු ය. • දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ අධීක්‍ෂණය මත සේවා යටිතල පහසුකම් නැවත පෙර පරිදි ස්ථානගත කළ යුතු ය. <p>✓ තවද, ඉදිකිරීම් අපද්‍රව්‍ය/ කැණීම් අපද්‍රව්‍ය තුළින් පොදු ජනතාවට/ මගීන්ට අපහසුතා ඇති නොවිය යුතු ය.</p>
--	--	---

ඇමුණුම III: රාජ්‍ය ඉඩම් හිමිකාරීත්වයෙන් සහ පාරිසරික නියෝජිතයතන වෙතින් අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා යෝජිත ක්‍රමවේදය

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තු රක්‍ෂිතයක් තුළ නායයෑම් අවදානම් අවමකරණ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීමට යෝජිත ක්‍රමවේදය

- i. SLR විසින් පිරිසැලසුම පිළිගැනීම: ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ආයතන විසින් සවිස්තරාත්මක වාර්තාවක් අනුමැතිය අවශ්‍ය ආකාරය පිළිබඳව විධිමත් ඉල්ලීමක් සහිතව SLR වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුය. ඡළුම් විසින් එම ලිපිලේඛන සකස් කළ යුතු අතර මාර්ග සහ වැඩ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කළ යුතු ය.
- ii. මාර්ග සහ වැඩ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් එම යෝජනාව තක්සේරු කිරීමෙන් අනතුරුව ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ කෙටි පැහැදිලි කිරීමක් සඳහා කැඳවීමක් කරනු ලැබේ. PMU විසින් යෝග්‍ය පරිදි ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව කෙටි පැහැදිලි කිරීමක් කළ යුතුය.
- iii. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලැබීමෙන් පසු වැඩබිමට ප්‍රවේශ වීමට, ඉදිකිරීම් සිදුකිරීමට සහ අවදානම් අවමකරණ ක්‍රමවේද ක්‍රියාත්මක කිරීමට ප්‍රවේශ වීම සඳහා වන SLR සහ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතයතන අතර ගිවිසුම් අත්සන් කරනු ලැබේ.